



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BOCHNI  
z/s w NOWYM WIŚNICZU

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG  
POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU  
BOCHEŃSKIEGO

# INFORMATOR

SEZON 2025/2026



Zatwierdzam:

**DYREKTOR**

*T. Białka*

*mgr inż. Tadeusz Białka*

Zaktualizowane informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego można uzyskać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu, ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz, w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00 tel. 14 6128206, tel. kom.: 535 419 209 lub 663 441 514 oraz na stronie internetowej, adres: [www.pzd.bochnia.pl](http://www.pzd.bochnia.pl)

Nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego w Powiatowym Zarządzie Dróg pełnią: Pan Eugeniusz Bar - p.o. Z-cy Dyrektora PZD tel. 663 441 514 oraz Pan Adam Kowalczyk - Majster tel. 535 419 209.

**W okresie od 15.10.2025r. do 30.11.2025r. informację o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach powiatowych lub wykonywaniu akcji zimowego utrzymania dróg można uzyskać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu, ul. Limanowska 11 w dni robocze i w godzinach na numery telefonów podane na wstępie a poza tymi godzinami (w pilnych przypadkach) na niżej wymienione, pod każdym Rejonem numery telefonów.**

**Od 1.12.2025r. do 28.02.2026r. całodobowy dyżur będzie pełniony pod wskazanymi poniżej numerami telefonów. Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach powiatowych.**

- **Rejon I utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. Drwinia i części terenu gm. Bochnia** – Pan Jan Piwowarczyk 601 159 545 (Spółdzielnia Kótek Rolniczych w Drwinie, tel.12 281 70 16) do 31.12.2025r. Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2026 r.
- **Rejon II utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. Bochnia i części terenu gm. Rzeszawa** - Pan Ryszard Birkowski 698 624 208 (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, tel. 14 61 298 19) do 31.12.2025r. Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2026 r.
- **Rejon III utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Bochnia i części terenu gm. Rzeszawa** - Pan Ryszard Birkowski 601 159 599 (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, tel. 14 685 61 18)
- **Rejon IV utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Nowy Wiśnicz i części terenu gm. Lipnica Murowana** - Pan Krzysztof Kęska 608 216 654 (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon V utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Żegocina i części terenu gm. Lipnica Murowana** - Pan Józef Kęska 723 553 106 (Firma Handlowo-Usługowa, Młynne 125)
- **Rejon VI utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Żegocina, części terenu gm. Trzciana i części terenu gm. Łapanów** - Pan Krzysztof Kęska 608 216 654 (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon VII utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Łapanów** - Pan Krzysztof Kęska 608 216 654 (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon VIII utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Łapanów, części terenu gm. Bochnia i części terenu gm. Nowy Wiśnicz** - Pan Dariusz Polański 669 285 831 (Działalność gospodarcza, Rupniów 317)
- **Rejon IX utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. miasta Bochnia** - Pan Rafał Włodarz 500 091 524 (Bocheńskie Zakłady Usług Komunalnych, ul. Kazimierza Wielkiego tel. 14 611 80 19, 14 612 20 36) do 31.12.2024 r. Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2026 r.

- Całodobowy dyżur pełniony jest w Rejonach pod wskazanymi poniżej numerami telefonów. Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach powiatowych.

**Całodobowy kontakt telefoniczny do wykonawców Zimowego Utrzymania Dróg pełniących dyżury dyspozytorskie:**

- **Rejon I utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. Drwinia i części terenu gm. Bochnia** - Pan Krzysztof Tomala **607 148 280** (Wielobranżowy Zakład Produkcyjno-Uslugowy z siedzibą: Mikuszowice 219)
- **Rejon II utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. Bochnia i części terenu gm. Rzezawa** - Pan Krzysztof Tomala **607 148 280** (Wielobranżowy Zakład Produkcyjno-Uslugowy z siedzibą: Mikuszowice 219)
- **Rejon III utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Bochnia i części terenu gm. Rzezawa** - Pan Ryszard Birkowski **601 159 599** (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, tel. 14 685 61 18)
- **Rejon IV utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Nowy Wiśnicz i części terenu gm. Lipnica Murowana** - Pan Krzysztof Kęska **608 216 654** (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon V utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Żegocina i części terenu gm. Lipnica Murowana** - Pan Józef Kęska **723 553 106** (Firma Handlowo-Uslugowa, Młynne 125)
- **Rejon VI utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Żegocina, części terenu gm. Trzciana i części terenu gm. Łapanów** - Pan Krzysztof Kęska **608 216 654** (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon VII utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Łapanów** - Pan Krzysztof Kęska **608 216 654** (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon VIII utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Łapanów, części terenu gm. Bochnia i części terenu gm. Nowy Wiśnicz** - Pan Dariusz Polański **669 285 831** (Działalność gospodarcza, Rupniów 317)
- **Rejon IX utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. miasta Bochnia** - Pan Rafał Włodarz **500 091 524** (Bocheńskie Zakłady Usług Komunalnych, ul. Kazimierza Wielkiego tel. 14 611 80 19, 14 612 20 36) do 31.12.2024 r. Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2026 r.
- **Informacje dodatkowe:**
  - Sprawującym nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego w Powiatowym Zarządzie Dróg są: Pan Adam Kowalczyk oraz Pan Eugeniusz Bar.
  - Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego można uzyskać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu, ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz, w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00 tel. 14 6128206, 535419209 lub 663441514 oraz na stronie internetowej, adres: [www.pzd.bochnia.pl](http://www.pzd.bochnia.pl)
- **Przypominamy, że działania zimowego utrzymania dróg nie likwidują całkowicie następstw warunków zimowych na drogach, a jedynie łagodzą ich skutki. Dlatego też wszystkim kierowcom przypominamy o**

**rozważnej jeździe, zmniejszeniu prędkości i zachowaniu szczególnej ostrożności.**

**Niezależnie od skali działań podjętych przez „SŁUŻBY DROGOWE” kierowcy muszą pamiętać, że:**

- Należy na sezon zimowy zmienić opony na dostosowane do tego okresu lub korzystać z opon wielosezonowych!
- Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do występujących warunków na drodze (przyczyną prawie 40% kolizji drogowych jest niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków)!
- Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i usuwającego gołoledź oraz nie dopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości!
- Przejeżdżając obok sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu dróg należy zachować bezpieczny odstęp – w ten sposób nie utrudniamy pracy operatorowi i nie narażamy swojego pojazdu na niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Służba drogowa poprzez swoje działanie może jedynie złagodzić utrudnione dla użytkowników warunki poruszania się pojazdów, a nie całkowicie je zlikwidować, bo nie jest w stanie zabezpieczyć ich na takim poziomie jak w okresie letnim!

## **1. POJĘCIA I INFORMACJE OGÓLNE Z ZAKRESU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

### **1.1. Pojęcia ogólne**

**ODŚNIEŻANIE** - ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi, chodniki itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (określonych w standardach ZUD). W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu.

**GOŁOLEDŹ** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- temperatura nawierzchni jest ujemna,
- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

**LODOWICA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu, ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

**ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

**SZRON** - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

**SZADŹ** - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

## 1.2. Materiały do usuwania śliskości zimowej

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne w postaci stałej:

- sól (chlorek sodu),
- chlorek magnezu,
- chlorek wapnia,

b) materiały chemiczne w postaci zwilżonej:

- chlorek sodu,
- chlorek magnezu,
- chlorek wapnia,

c) nie chemiczne:

- piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm,
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

- **Przypominamy, że działania zimowego utrzymania dróg nie likwidują całkowicie następstw warunków zimowych na drogach, a jedynie łagodzą ich skutki. Dlatego też wszystkim kierowcom przypominamy o rozważnej jeździe, zmniejszeniu prędkości i zachowaniu szczególnej ostrożności.**

**Niezależnie od skali działań podjętych przez „SŁUŻBY DROGOWE” kierowcy muszą pamiętać, że:**

- Należy na sezon zimowy zmienić opony na dostosowane do tego okresu lub korzystać z opon wielosezonowych!
- Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do występujących warunków na drodze (przyczyną prawie 40% kolizji drogowych jest niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków)!
- Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i usuwającego gołoledź oraz nie dopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości!
- Przejeżdżając obok sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu dróg należy zachować bezpieczny odstęp – w ten sposób nie utrudniamy pracy operatorowi i nie narażamy swojego pojazdu na niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Służba drogowa poprzez swoje działanie może jedynie złagodzić utrudnione dla użytkowników warunki poruszania się pojazdów, a nie całkowicie je zlikwidować, bo nie jest w stanie zabezpieczyć ich na takim poziomie jak w okresie letnim!

## **1. POJĘCIA I INFORMACJE OGÓLNE Z ZAKRESU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

### **1.1. Pojęcia ogólne**

**ODŚNIEŻANIE** - ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi, chodniki itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (określonych w standardach ZUD). W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje

### 1.3. Dobór materiałów do usuwania śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i wydatki jednostkowe (dawki) materiałów.

#### Zapobieganie powstaniu gołoledzi

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temp. nawierzchni jest ujemna, temp. powietrza wynosi od  $-6^{\circ}\text{C}$  do  $+1^{\circ}\text{C}$ , a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temp. zamarzania wody na całej szerokości jezdni.

#### Zapobieganie powstaniu lodowicy

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do  $+1^{\circ}\text{C}$ , a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temp. powietrza poniżej  $0^{\circ}\text{C}$ ,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych.

#### Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne.

#### Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

#### Likwidowanie świeżego opadu śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż  $-15^{\circ}\text{C}$ .

#### Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym  $60-100\text{ g/m}^2$  jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać zależnie od lokalnych warunków.

#### Uszorstnianie ubitego śniegu

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo  $100 - 150\text{ g/m}^2$ . Rodzaje kruszywa należy stosować zależnie od lokalnych warunków.

/źródło: Instytut Badawczy Dróg i Mostów Wytyczne zimowego utrzymania dróg/

## 2. ZASADY PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BOCHEŃSKIEGO

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu administruje siecią dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego o sumarycznej długości **303,251** km, przy czym

łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi **298,084** km, a łączna długość chodników objętych zamówieniem wynosi **86,662** km.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) - to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez służbę drogową lub wykonawców w poszczególnych rejonach powiatu bocheńskiego,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie jej występowaniu),
- działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

### **3. PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych obejmuje utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego w gminach: Miasta Bochnia, Bochnia, Drwinia, Lipnica Murowana, Łapanów, Nowy Wiśnicz, Rzezawa, Trzciana i Żegocina.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu będzie prowadzić bezpośrednio akcję zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu bocheńskiego na terenie wymienionych powyżej gmin i pośrednio na terenie Gminy Miasta Bochnia.

Zimowe utrzymanie dróg w mieście Bochnia obejmuje ulice: Brzeska, Krzeczowska, Karolina, Wygoda, Krzyżanowicka, Floris, Brzeźnicka i Strzelecka.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości (do posypywania dróg powiatowych mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960) prowadzone są w terenie przez podmioty wyłonione w ramach przetargu nieograniczonego. Służby Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu koordynują i nadzorują wykonywanie tych prac.

Wykonawcy posiadają bazy w miejscowościach położonych na terenie danego rejonu lub w bezpośrednim sąsiedztwie, na których składują środki do zwalczania śliskości w ramach podpisanych umów na realizację ZUD tj. materiały w ilościach niezbędnych do zabezpieczenia prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych. Na terenie baz będzie znajdował się sprzęt w gotowości do przeprowadzenia akcji czynnej.

Zakwalifikowanie poszczególnych dróg do zimowego utrzymania oraz określenie standardu i kolejności odśnieżania jest wynikiem przyjętych założeń:

1. zakres i standard zimowego utrzymania dróg powiatowych uzależniony jest od możliwości finansowych Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni,
2. zimowe utrzymanie dróg winno zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych,
3. zimowym utrzymaniem winny być w pierwszej kolejności objęte drogi o regularnej komunikacji zbiorowej,
4. w planie zimowego utrzymania dróg uwzględnia się doświadczenia z lat ubiegłych,
5. zimowym utrzymaniem będą objęte również drogi o nawierzchni gruntowej oraz twardej nieulepszanej – np. tłuczniowe.

### 3.1. Standard zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Opis standardu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) - po ustaniu opadów śniegu lub od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego	
<p>Jezdnia wraz z pobocznymi odśnieżana na całej szerokości drogi.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami,</li> <li>- skrzyżowaniach z torami kolejowymi,</li> <li>- odcinkach o spadkach &gt;4%,</li> <li>- przystankach autobusowych,</li> <li>- mostach,</li> <li>- i innych miejscach-odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</li> </ul>	<p>Śnieg (dotyczy jezdni i poboczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny - do 10 godz.</li> <li>- błoto pośniegowe - do 16 godz.</li> <li>- zajeżdżony śnieg - może występować</li> <li>- zasy, języki śniegowe lokalne - do 16 godz.</li> </ul> <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.*</li> </ul>	<p>Gołoleź - do 6 godz.</p> <p>Szron - do 6 godz.</p> <p>Szaż - do 6 godz.</p> <p>Lodowica - do 6 godz.</p>

\* W warunkach ekstremalnych tj.: przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) zakłócenia w komunikacji mogą trwać dłużej.

### 3.2. Okres zimowego utrzymania dróg:

**OKRES ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH DLA WSZYSTKICH REJONÓW USTALA SIĘ OD DNIA 15 PAŹDZIERNIKA 2025 R. DO DNIA 10 KWIETNIA 2026 R.**

Rozpoczęcie prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg wyznacza upoważniony pracownik Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu.

Wykonawcy w rejonach wprowadzają dyżury:

- dyżur dobowy (dyżur dyspozytorski) – zadaniem Wykonawcy jest obserwacja warunków atmosferycznych, kontrolowanie stanu dróg podczas ich objazdu;

- dyżur czynny (akcja czynna) – w momencie stwierdzenia przez Wykonawcę, zaistnienia złych warunków pogodowych (opady śniegu, mróz, mżawka, gołoledź) lub na wezwanie tut. Zarządu Dróg, prowadzenie czynności związanych z odśnieżaniem, posypywaniem dróg, usuwaniem gołoledzi itp.

Odcinki dróg, na których odbywa się komunikacja publiczna lub przewozy pracownicze, będą patrolowane przez Wykonawcę (w dni wskazujące na możliwość wystąpienia zjawisk) do godz. 5:00 rano i wg potrzeb zostaną odśnieżone i posypane materiałem uszorstniającym, środkami chemicznymi lub mieszanką tych materiałów. Pozostałe drogi powinny być przejezdne do godz. 7:00 rano.

Po zakończeniu prac zimowego utrzymania dróg, materiał uszorstniający zalegający wzdłuż chodników, na chodnikach, na mostach i wiaduktach zostanie uprzątnięty przez Wykonawców ZUD.

### **3.3. Sprzęt zimowego utrzymania dróg:**

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi na drogach powiatowych wykonawcy – podmioty dysponują niżej wymienionym sprzętem:

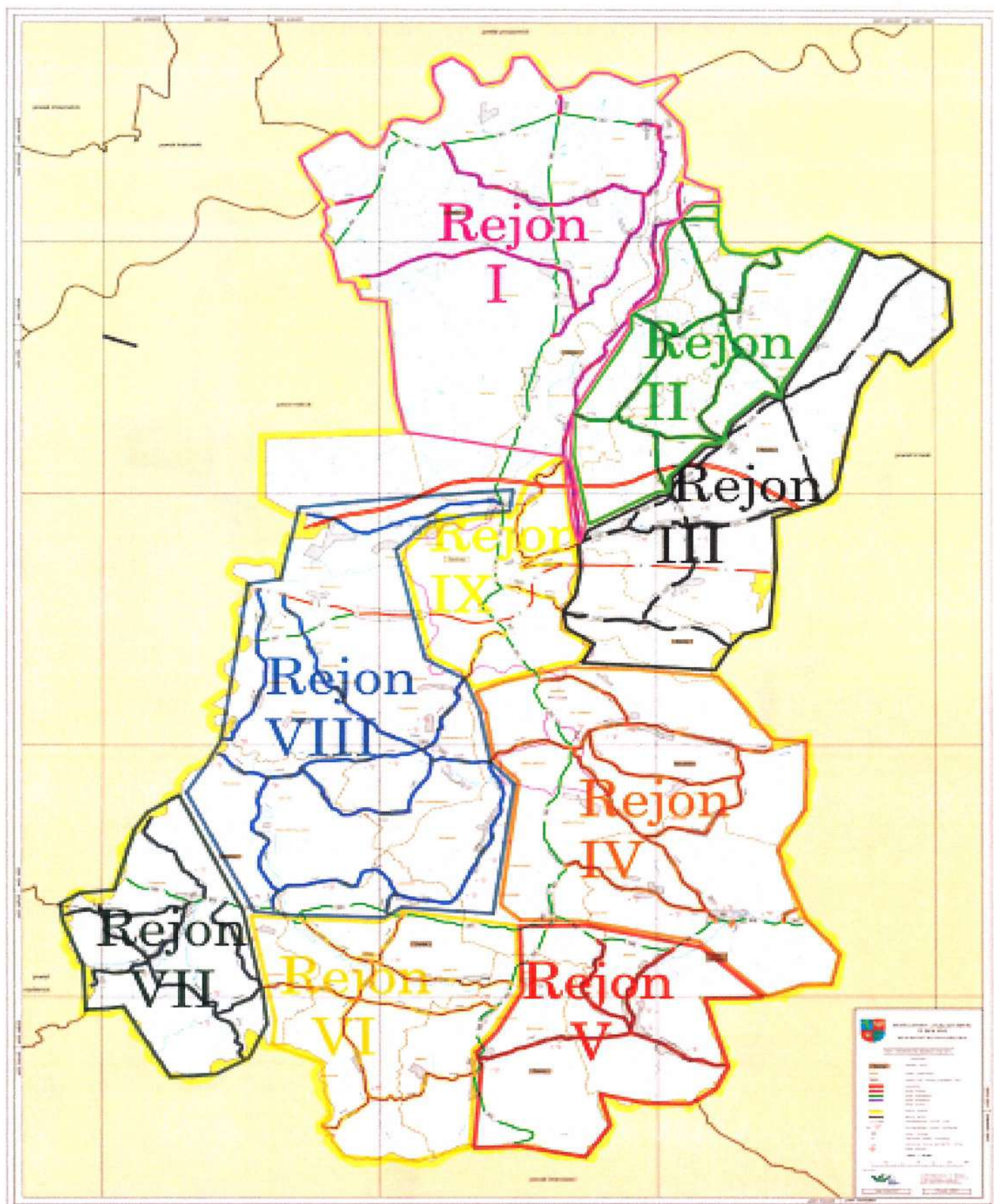
**Wykonawca dysponuje potencjałem sprzętowym na każdy rejon oddzielnie, tj.:**

- 1) dla Rejonu I, II, III, IV, V, VI, VII:
  - a) pług czołowy z nośnikiem montowany na samochodzie ciężarowym lub ciągniku - 1 szt.;
  - b) piaskarka lub drugi ciągnik z rozrzutnikiem - 1 szt.;
- 2) dla Rejonu VIII, IX:
  - a) pług czołowy z nośnikiem montowany na samochodzie ciężarowym lub ciągniku – 2 szt.;
  - b) piaskarka lub drugi ciągnik z rozrzutnikiem - 2 szt.;

Ponadto Wykonawcy mają dostęp do sprzętu pomocniczego - zastępczego jak pługi lemieszowe średnie, ciężkie lub wirnikowe, równiarki, koparki, itp.

W sezonie 2025/2026 zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego wykonywane jest w dziewięciu rejonach przez pięć podmiotów wyłonionych w ramach przetargu nieograniczonego przez PZD w Bochni.

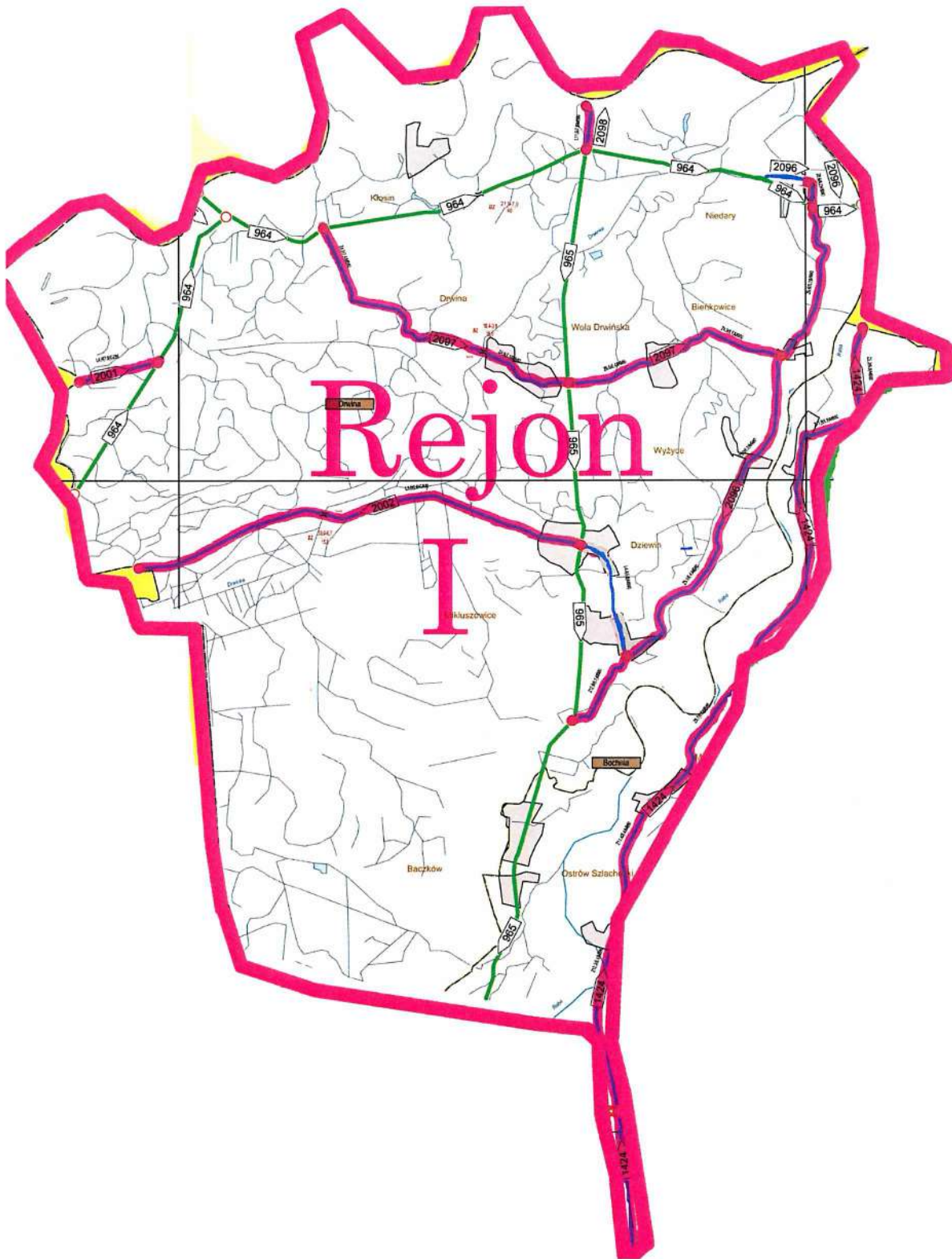
Mapa Powiatu Bocheńskiego z zaznaczonymi Rejonami ZUD



## Podział Powiatu Bocheńskiego na rejony ze względu na zimowe utrzymanie dróg:

➤ **Rejon I ZUD:** drogi powiatowe na terenie Gminy Drwinia i części terenu gminy Bochnia, suma długości dróg: 40,534 km, suma długości chodników: 6,374 km.

ZUD realizuje:



### Rejon I – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2098 K	Świniary - Śmiłowice	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DW 964 w Świniarach.	0,674	III	0,320
2.	2097 K	Ispina - Bieńkowice	Od skrzyżowania z DW 964 w Ispini, przez m. Drwinia, Wola Drwińska do skrzyżowania z DP 2096K w Bieńkowicach.	8,216	I	1,356
3.	2096 K	Niedary - Gawłówek	Od skrzyżowania z DW 964 w Niedarach przez Bieńkowice, Wyżyce, Mikłuszowice do skrzyżowania z DW 965 w Gawłówku.	9,046	II	0,903
4.	2002 K	Dziewin - Chobot	Od skrzyżowania z DW 965 w m. Dziewin do granicy powiatu.	6,448	III	0,139
5.	2001 K	Kłaj - Wola Zabierzowska	Od Granicy powiatu do skrzyżowania z DW 964.	1,150	III	-
6.	1424 K	Bochnia - Uście Solne - Barczków	Od skrzyżowania z DP 1428K w m. Bochnia do granicy powiatu brzeskiego	15,000	I	3,656
<b>Razem</b>				<b>40,534</b>		<b>6,374</b>

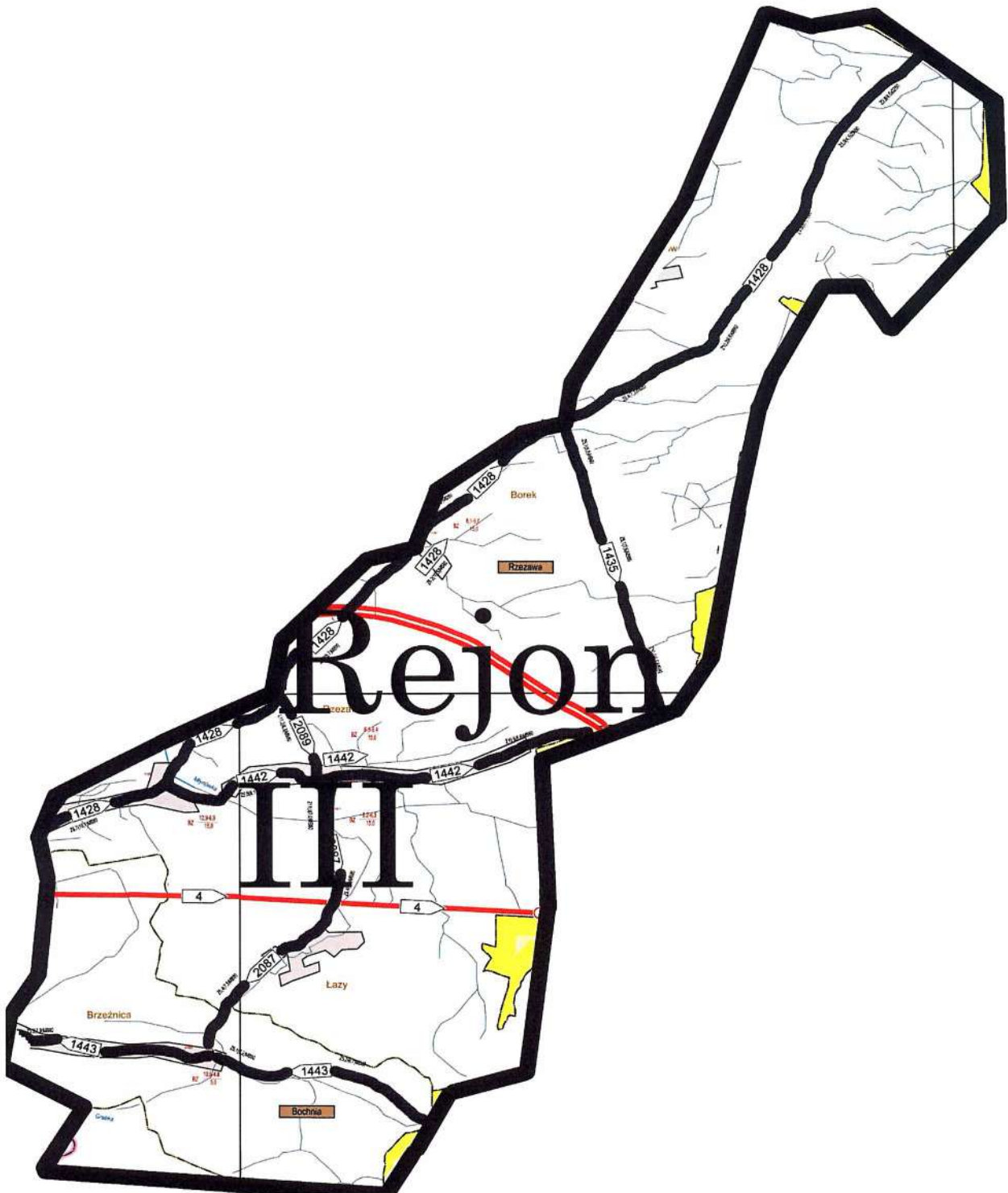


## Rejon II – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2094 K	Wrzępia – Okulice	Od Granicy powiatu do skrzyżowania z DP 1435K w m. Okulice.	3,877	II	0,954
2.	2091 K	Dębina – Borek	Od skrzyżowania z DP 1435K w Dębnie (przy moście) do skrzyżowania z drogą DP 1428K w m. Borek.	4,125	II	1,317
3.	2089 K	Ostrów Królewski - Rzezawa	Od skrzyżowania z DP 2090K w Ostrowie Królewskim, do skrzyżowania z DP 1428K w m. Rzezawa.	2,408	III	0,662
4.	2090 K	Ostrów Królewski – Borek	Od skrzyżowania z DP 2092K w Ostrowie Szlacheckim, do skrzyżowania z DP 1428K w m. Borek.	4,080	III	0,200
5.	1435 K	Cerekiew – Brzesko	Od skrzyżowania z DP 1425K w m. Cerekiew do skrzyżowania z DP 1428K w m. Dąbrówka	7,596	I	0,351
6.	2093 K	Bogucice – Okulice	Od skrzyżowania z DP 2092K do skrzyżowania z DP 1435K w m. Okulice	2,130	II	-
7.	1425 K	Cerekiew – Strzelce Małe	Od skrzyżowania z DP 1424K do granicy powiatu.	1,199	II	0,890
8.	2092 K	Bogucice – Gawłów	Od skrzyżowania z DP 1424K w Bogucicach do skrzyżowania z DP 1424K w m. Gawłów.	6,448	II	0,497
<b>Razem</b>				<b>31,863</b>		<b>4,871</b>

➤ **Rejon III ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Rzezawa i część terenu Gminy Bochnia, suma długości dróg: 36,977 km, suma długości chodników: 13,491 km.

**ZUD wykonuje:** R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, 32-700 Bochnia,  
tel. kontaktowy: 14 685 61 18 lub tel. kom. 601 159 599 – Pan Ryszard Birkowski



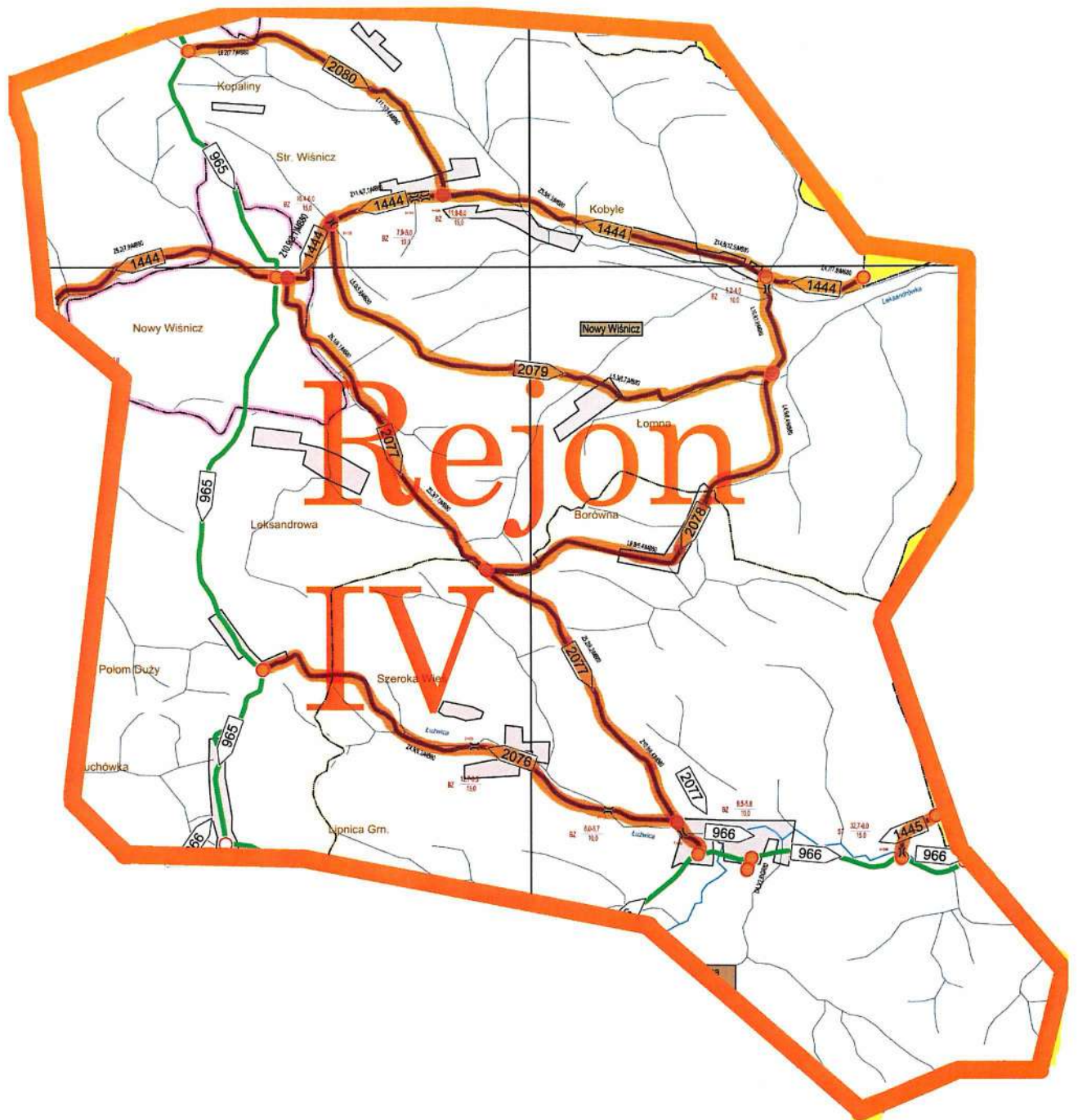
### Rejon III – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	1442 K	Krzeczów – Grądy Do granicy powiatu	Od skrzyżowania z DP 1428K w Krzeczowie przez Rzezawę do granicy powiatu	6,703	I	4,686
2.	1428 K	Bochnia – Niedzieliska	Od granicy z miastem Bochnia przez Krzeczów, Borek do granicy powiatu	14,905	I, II	3,825
3.	2087 K	Rzezawa – Brzeźnica	Od skrzyżowania z DP 1442K w Rzezawie przez skrzyżowanie z DK A4 przez m. Łazy do skrzyżowania z DP 1443K w m. Brzeźnica	4,468	I	1,704
4.	1443 K	Poreba Spytkowska – Bochnia	Od granicy powiatu przez Brzeźnicę do miasta Bochnia	5,658	I, II	1,242
5.	2089 K	Ostrów Królewski - Rzezawa	Od skrzyżowania DP 1428K w Rzezawie, do skrzyżowania z DP 1442K w m. Rzezawa	1,264	II	1,204
6.	1435 K	Cerekiew – Brzesko	Od skrzyżowania z DP 1428K w m. Dąbrówka do Granicy powiatu	3,979	I	0,830
<b>Razem</b>				<b>36,977</b>		<b>13,491</b>

➤ **Rejon IV ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Nowy Wiśnicz i części terenu Gminy Lipnica Murowana, suma długości dróg: 39,181 km, suma długości chodników: 12,641 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Krzysztof Kęska (Firma Handlowo „Trans-Kop”, Młynne 125),

tel. kontaktowy: tel. kom. 608 216 654 – Pan Krzysztof Kęska



### Rejon IV - zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2077 K	Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana	Od skrzyżowania z DP 1444K w centrum Nowego Wiśnicza w kierunku Lipnicy Murowanej, do skrzyżowania z DW 966 w m. Lipnica Murowana.	8,273	II	2,818
2.	2079 K	Nowy Wiśnicz – Chronów	Od skrzyżowania z DP 1444K w Nowym Wiśniczu do skrzyżowania z drogą gminą w m. Łomna.	4,401	III	0,295
3.	2080 K	Kopaliny – Stary Wiśnicz	Od skrzyżowania z DW 965 w Kopalinach, do skrzyżowania z DP 1444K w m. Stary Wiśnicz.	3,830	II	0,952
4.	1444 K	Uszew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice	Od Granicy z powiatem brzeskim przez Kobyle, Stary Wiśnicz, Nowy Wiśnicz, do skrzyżowania z DP 2082K w m. Olchawa	10,330	I	6,906
5.	2076 K	Lipnica Murowana – Połom Duży	Od skrzyżowania z DP 2077K (obok mostu) w m. Lipnica Górna do skrzyżowania z DW 965 w m. Połom Duży.	5,411	III	1,224
6.	2078 K	Kobyle – Lipnica Górna	Od skrzyżowania z DP 1444K (obok mostu) w m. Kobyle przez Borówną do skrzyżowania z DP 2077K.	6,144	III	0,145
7.	1445 K	Gnojnik – Lipnica Dolna	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DW 966	0,692	IV	0,301
8.	1446 K	Iwkowa – Lipnica Dolna	Odcinek nawierzchni bitumicznej od skrzyżowania z DW 966	0,100	IV	-
<b>Razem</b>				<b>39,181</b>		<b>12,641</b>



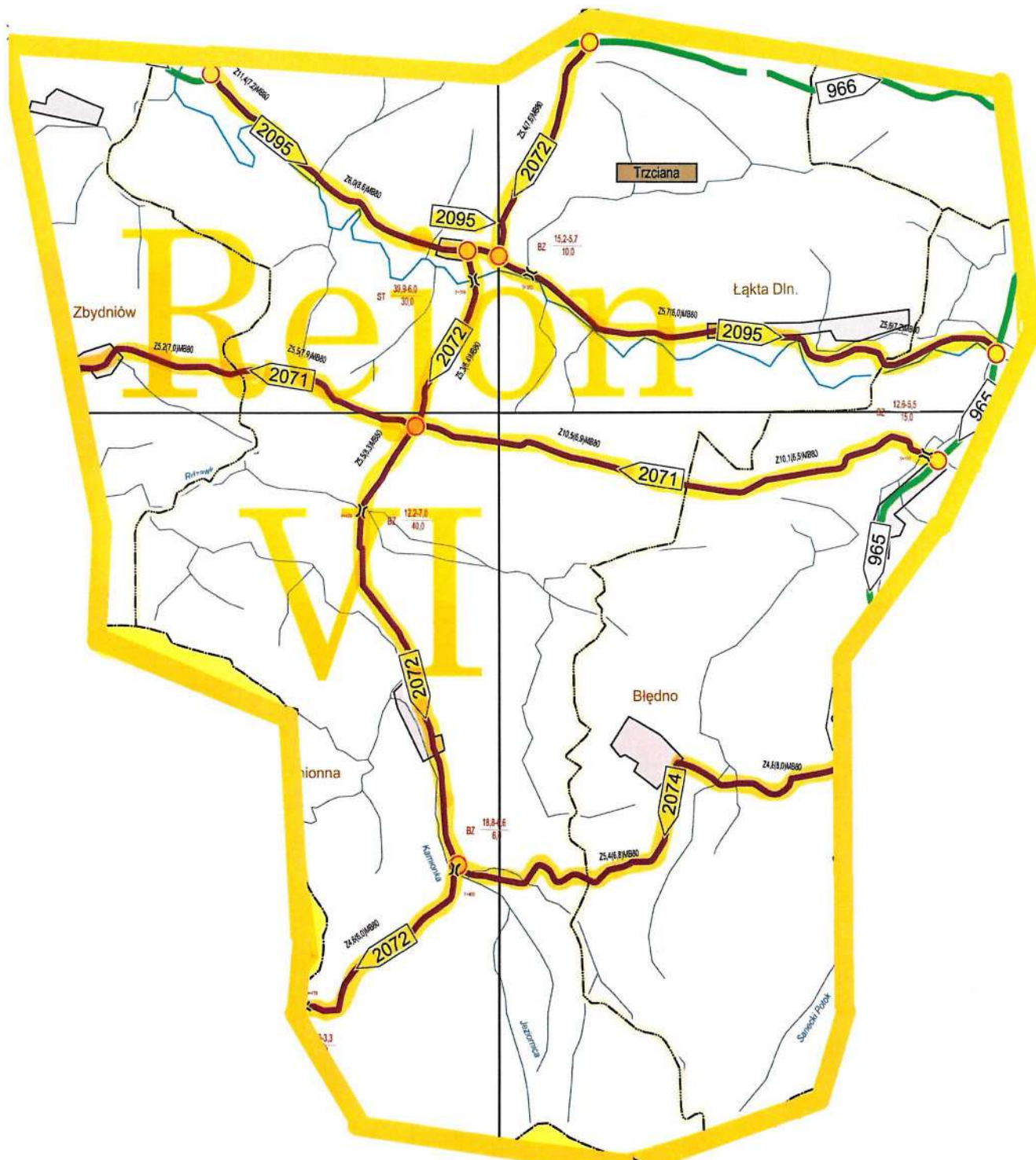
### Rejon V - zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA [KM]
1.	1447 K	Muchówka – Porąbka Iwkowska	Od skrzyżowania z DW 966 przez Rajbrot do granicy powiatu.	8,122	II, III	1,180
2.	2075 K	Lipnica Murowana – Żegocina	Od skrzyżowania z DW 966 w m. Lipnica Murowana przez Rajbrot, Bytomsko, do skrzyżowania z DW 965 w Żegocinie.	9,026	II	3,142
<b>Razem</b>				<b>17,148</b>		<b>4,322</b>

➤ **Rejon VI ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Żegocina, części terenu Gminy Trzciana i części terenu Gminy Łapanów, suma długości dróg: 30,025km, suma długości chodników: 12,001 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Krzysztof Kęska (Firma Handlowo „Trans-Kop”, Młynne 125),

tel. kontaktowy: tel. kom. **608 216 654** – Pan Krzysztof Kęska



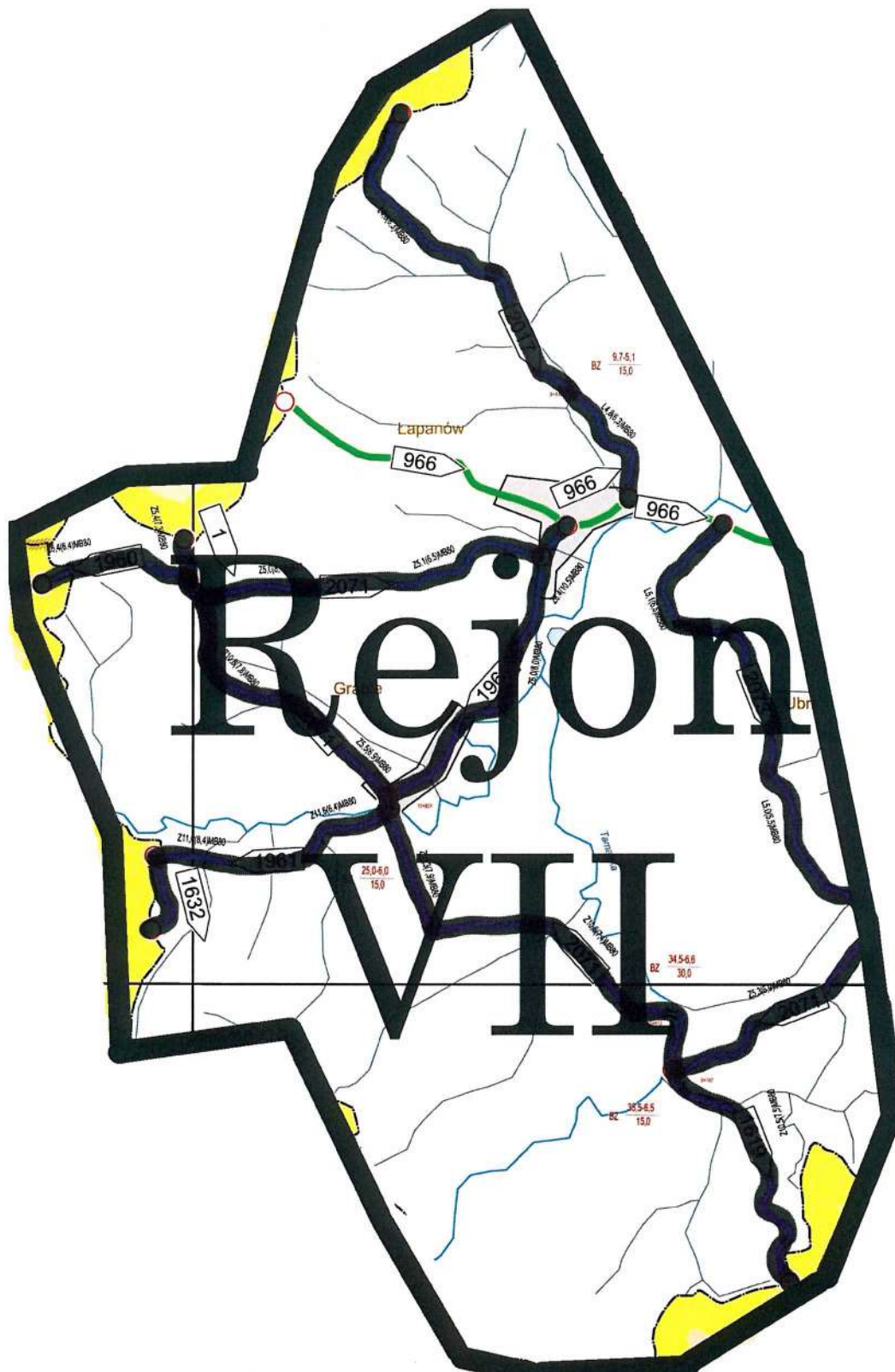
### Rejon VI – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2095 K	Trzciana – Łąka Górna	Od skrzyżowania z DW 966 przez Trzciane, Łąkę Dolną o skrzyżowania z DW 965 w m. Łąka Górna.	7,768	I	6,499
2.	2071 K	Łąka Górna – Łapanów	Od skrzyżowania z DW 965 w Łąckie Górnej przez Ujazd do skrzyżowania z DP 2073K w m. Zbydniów	8,202	II	2,850
3.	2072 K	Leszczyna – Nowe Rybie	Od skrzyżowania z DW 966 w Leszczynie przez Trzcianę, Ujazd, Kamioną do granicy powiatu	9,478	II, III	1,826
4.	2074 K	Żegocina – Kamionna	Od skrzyżowania z DW 965 w Żegocinie przez Beldno do skrzyżowania z DP 2072K (obok mostu)	4,577	II	0,826
<b>Razem</b>				<b>30,025</b>		<b>12,001</b>

➤ **Rejon VII ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Łapanów, suma całkowita dróg: 28,477km, suma długości chodników: 3,958 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Krzysztof Kęska (Firma Handlowo „Trans-Kop”, Młynne 125),

tel. kontaktowy: tel. kom. 608 216 654 – Pan Krzysztof Kęska



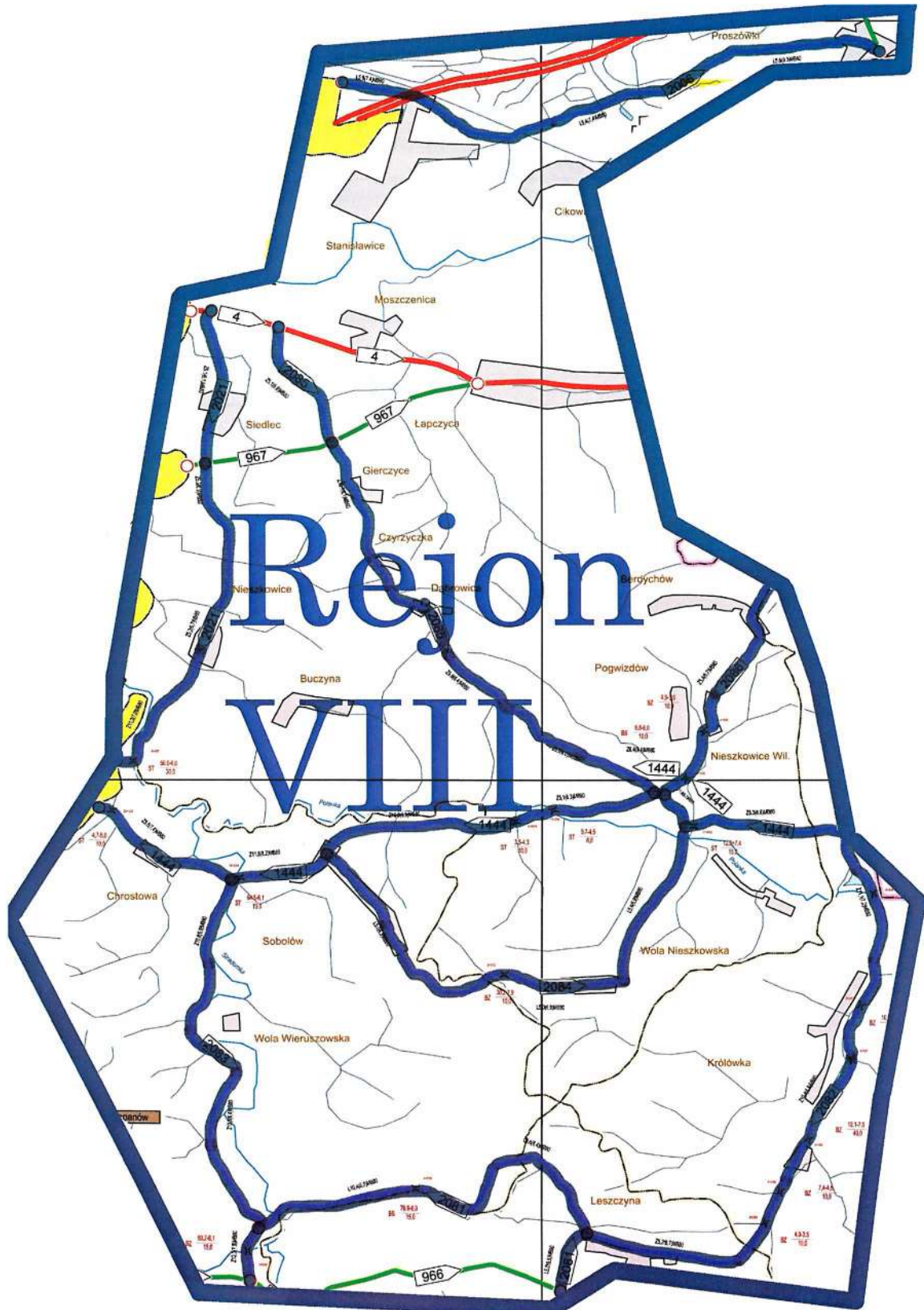
## Rejon VII – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	1961 K	Łapanów – Kępanów – Komorniki	Od skrzyżowania z DW 966 (obok banku) w Łapanowie przez Wolice, Grabie, Kępanów do granicy powiatu	4,732	I	1,746
2.	2071 K	Łąka Górna – Łapanów	Od skrzyżowania z DP 2073K w m. Zbydniów przez Tarnawę, Grabie, Lubomierz, Wolice do skrzyżowania z DP K1961K w m. Łapanów	10,729	I, II	1,245
3.	2073 K	Ubrzeż - Zbydniów	Od skrzyżowania z DW 966 w Ubrzeży do skrzyżowania z DP 2071K w m. Zbydniów (obok szkoły)	4,257	II	0,438
4.	2017 K	Brzezie – Marszowice – Łapanów	Od Granicy Powiatu przez Kobylec do skrzyżowaniu z DW 966 w m. Łapanów (obok kościoła)	4,030	II	0,251
5.	1632 K	Kępanów – Tymbark	Od skrzyżowania z DP 1961K w Kępanowie do granicy Powiatu	0,744	I	-
6.	1619 K	Tarnawa –Stare Rybie– Rupinów	Od skrzyżowania z DP 2071K w Tarnawie do granicy powiatu.	2,174	I	0,278
7.	1960 K	Kawec - Lubomierz	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 2000K	1,245	III	-
8.	2000 K	Zagórzany - Lubomierz	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 2071K	0,566	III	-
<b>Razem</b>				<b>28,477</b>		<b>3,958</b>

➤ **Rejon VIII ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Łapanów, części terenu Gminy Bochnia i części terenu Gminy Nowy Wiśnicz, suma całkowita dróg: 60,343 km, suma długości chodników: 16,574 km.

**ZUD wykonuje:** Pan Dariusz Polański (Działalność gospodarcza, Rupniów 317),

tel. kontaktowy: tel. kom.669 285 831 – Pan Dariusz Polański



### Rejon VIII – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2082 K	Olchawa – Leszczyna	Od skrzyżowania z DP 1444K przez Królowkę, Leszczynę do skrzyżowania z DP 2081K w m. Leszczyna	7,664	II	1,019
2.	2081 K	Leszczyna – Wieruszycze	Od skrzyżowania z WD 966 w Leszczynie przez Cichawkę do skrzyżowania z DP 2083K w m. Wieruszycze.	5,902	III	0,516
3.	2084 K	Sobolów – Zawada	Od skrzyżowania z drogą DP 1444K w Sobolowie przez Wolę Nieszkowską, do skrzyżowania z drogą DP 1444K w m. Nieszkowice Wielkie	6,793	II	0,230
4.	2083 K	Sobolów – Ubrzeż	Od skrzyżowania z DP 1444K (obok mostu) w Sobolowie przez Kamyk, Wolę Wieruszycką, Wieruszce, do skrzyżowania z DW 966 w m. Ubrzeż	5,647	I	0,470
5.	1444 K	Uszew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice	Od skrzyżowania z DP 2082K w m. Olchawa przez Zawadę, Sobolów, Chrostową do granicy powiatu	10,005	I, II	2,919
6.	2006 K	Szarów – Kłaj – Proszówki	Od granicy z powiatu przez Damienice do skrzyżowania z DW 965 w m. Proszówki	6,812	I	5,309
7.	2021 K	Siedlec – Stradomka – Nieznanowice	Od drogi DK 94 przez skrzyżowanie z drogą DW 967 w m. Siedlec przez Nieszkowice Małe do granicy powiatu (most w Stradomce).	6,162	II	3,931
8.	2085 K	Chełm – Zawada	Od drogi DK 94 przez skrzyżowanie z DW 967 w Gierczycach, przez Dąbrowicę do skrzyżowania z DP 1444K w m. Zawada	8,031	I	0,764
9.	2086 K	Bochnia – Zawada	Od granicy Gminy Miasta Bochnia do skrzyżowania z DP 1444K w m. Zawada	3,327	II	1,416
<b>Razem</b>				<b>60,343</b>		<b>16,574</b>

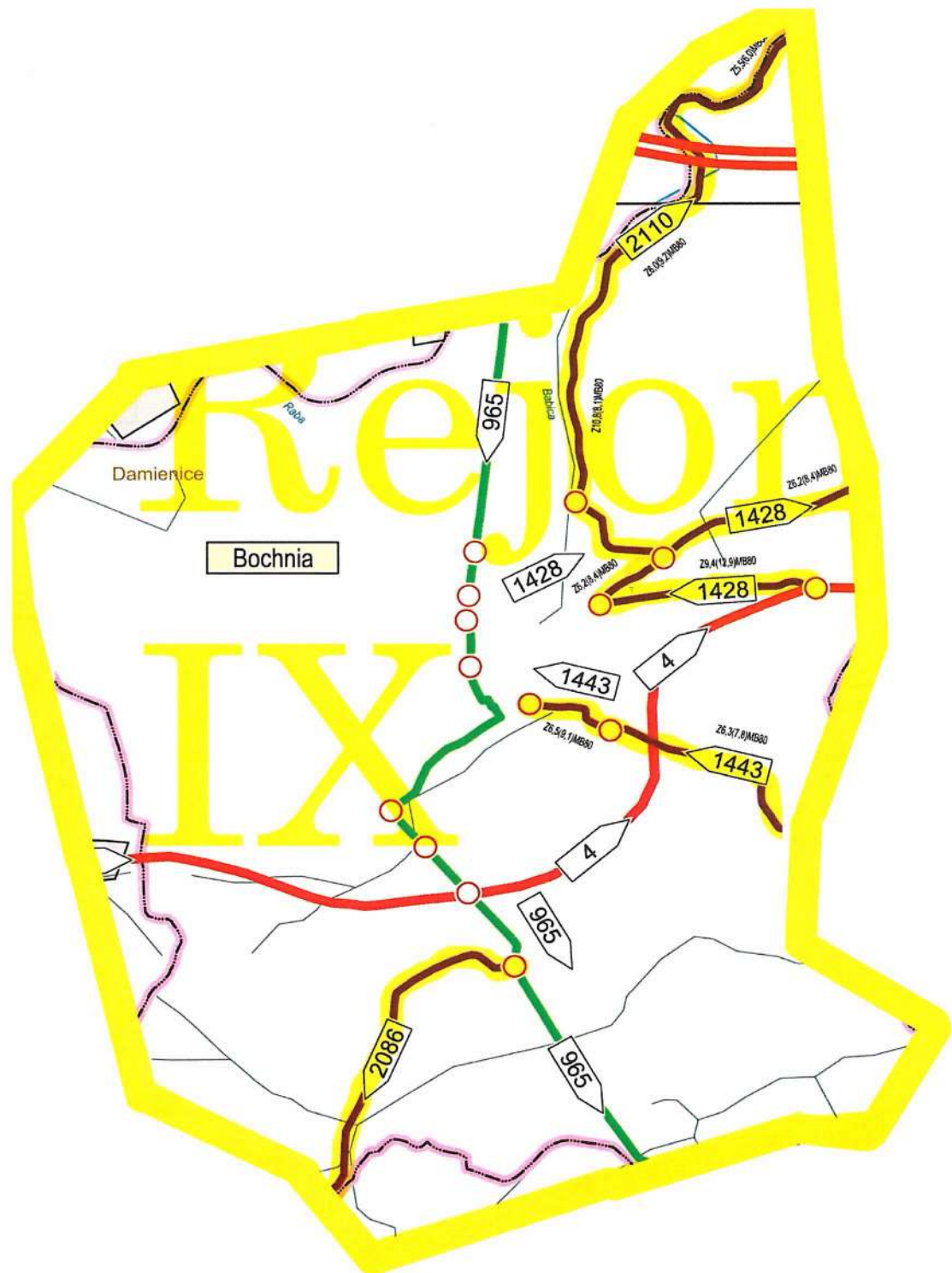
➤ **Rejon IX ZUD:** drogi powiatowe na terenie Gminy Miasta Bochnia, suma całkowita dróg: 13,536 km, suma długości chodników: 12,150 km.

**ZUD wykonuje:** Bocheński Zakład Usług Komunalnych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia,

tel. kontaktowy: 14 611 80 19 lub 14 612 20 36 lub tel. kom.: 500 091 524 – Pan Rafał Włodarz

**UWAGA!**

Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2026 r.



### Rejon IX – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	1428 K	ul. Brzeska, ul. Krzeczowska	Od skrzyżowania z DK 94 do skrzyżowania z DP 1424K (granicy miasta)	3,621	I	3,727
2.	1443 K	ul. Floris, ul. Brzeźnicka	Od skrzyżowania z DW 965(ul. Kościuszki) do granicy miasta	2,250	I, II	3,176
4.	2110 K	ul. Karolina, ul. Wygoda, ul. Krzyżanowicka	Od skrzyżowania z DP 1428K (ul. Krzeczowską) do skrzyżowania z DP 1424K w m. Słomka	5,173	II	4,085
5.	2086 K	ul. Strzelecka	Od skrzyżowania z DW 965 do granicy miasta	2,492	I	1,442
<b>Razem</b>				<b>13,536</b>		<b>12,430</b>

## INFORMACJE DODATKOWE

Za stan zimowego utrzymania innych dróg położonych na terenie powiatu bocheńskiego, odpowiadają ich zarządcy.

Dane kontaktowe właściwych zarządców:

- a) za stan autostrady A4 i drogi krajowej DK 94 / DK 75 odpowiada:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział Kraków**

31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

tel.: (0-12) 411-43-59, 417-25-11, 417-25-00

fax: 012 411 01 18

[www.krakow.gddkia.gov.pl](http://www.krakow.gddkia.gov.pl) e-mail: [sekretariat\\_krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)

- b) za stan dróg wojewódzkich DW 964, 965, 966, 967 odpowiada:

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE**

ul. Głowackiego 56

30-085 Kraków

tel.: (12) 44-65-701, (12) 637-28-79

fax: (12) 44-65-702, (12) 638-26-63

[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

- c) za stan dróg gminnych odpowiada burmistrz lub wójt właściwej gminy.