

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni
z/s w Nowym Wiśniczu

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W BOCHNI
ZA ROK 2023

Zatwierdzam

DYREKTOR
T. Białka
mgr inż. Tadeusz Białka

KWIECIEŃ 2024



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNICA MOŻLIWOŚCI

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu
ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
tel. +48 14 612 82 06 | fax. + 48 14 610 84 81
e-mail: sekretariat@pzd.bochnia.pl | www.pzd.bochnia.pl
ePUAP: /Powiatowyzarazdrog/SkrytkaESP

Spis treści

1. Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni	4
1.1. Podstawy prawne działalności.....	4
1.2. Informacje o działalności jednostki	5
1.3. Stan zatrudnienia.....	5
2. Zestawienie danych o drogach powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego.....	6
2.1. Długość dróg powiatowych z podziałem na poszczególne gminy.	6
2.2. Długość dróg dla pieszych i rowerów w ciągach dróg powiatowych	7
2.3. Charakterystyka dróg powiatowych	8
3. Plan finansowy Powiatowego Zarządu Dróg w roku 2023.....	10
3.1. Źródła dodatkowe finansowania budżetu Powiatu – środki przekazane do PZD	11
3.2. Dochody.....	12
4. Zamówienia publiczne	12
5. Inwestycje drogowe zrealizowane w 2023 r.....	13
5.1. Rozbudowa dróg powiatowych na odcinkach: nr 2077K Leksandrowa - Lipnica Górna, nr 2074K Żegocina – Bełdno, nr 2083K Chrostowa - Kamyk, nr 1961K Grabie – Kępanów	14
5.2. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chełm – Zawada na odcinkach w Nieprześni i Zawdzie w km 6+900 – 8+028”	21
5.3. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) – Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Nieszkwice Wielkie	22
5.4. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2095K w km od 3+021 do km 3+927 w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna, Powiat Bocheński.....	23
5.5. Budowa ciągu pieszo jezdnego z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 1445K Gnojnik - Lipnica Dolna w m. Lipnica Dolna.	24
5.6. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2097K Ispina – Bieńkowice w miejscowości Drwinia.....	25
5.7. Przebudowa drogi powiatowej nr 2087K w km od 1+096,00 do km 1+689,97 w miejscowości Rzezawa, Powiat Bocheński.....	26
5.8. Remont drogi powiatowej nr 2085K Chełm – Zawada na odcinku w km 5+714 – 6+900 w miejscowości Nieprześnia w ramach zadania pn: „Modernizacja dróg powiatowych”	27
5.9. Remont drogi powiatowej nr 2073K Ubrzeż – Zbydniów w km od 3+160 do 3+864 w miejscowości Zbydniów w ramach zadania pn.: „Modernizacja dróg powiatowych”.	29
5.10. Przebudowa drogi powiatowej nr 2080K Kopaliny – Stary Wiśnicz w miejscowości Wiśnicz Mały w ramach zadania pn: „Modernizacja dróg powiatowych”.	29
5.11. Przebudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) – Nieznanowice w miejscowości Nowy Wiśnicz w ramach zadania pn: „Modernizacja dróg powiatowych”.	30
5.12. Przebudowa drogi powiatowej nr 2083K Sobolów – Ubrzeż w miejscowości Wieruszycze w ramach zadania pn.: „Modernizacja dróg powiatowych”.	31
5.13. Odcinkowe przebudowy dróg i obiektu mostowego w ciągach dróg powiatowych: nr 1443K, 2081K, 2085K, 2071K, 2072K.....	32
6. Wypłaty odszkodowania, za przejęte na rzecz Powiatu Bocheńskiego części nieruchomości na rzecz planowanych inwestycji w związku z wydanymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID).....	33
6.1. Zestawienie kosztów realizacji inwestycji drogowych w 2023r. z podziałem na gminy	34
6.2. Zadania inwestycyjne wg rodzajów i kosztów z podziałem na gminy	35

6.3.	Inwestycje wewnętrzne.....	38
7.	Zadania powierzone Powiatowi Bocheńskiemu do realizacji przez Skarb Państwa reprezentowany przez GDDKiA	38
8.	Koszty utrzymania dróg powiatowych w 2023 r.....	39
8.1.	Remonty dróg.....	39
8.2.	Utrzymanie nawierzchni jezdni dróg	39
8.1.	Pobocza, chodniki modernizacja i remont.....	40
8.2.	Odwodnienie – modernizacja i remonty elementów odwodnienia	40
8.3.	Oznakowanie dróg – ustawienie i wymiana zużytych znaków, naprawa urządzeń aktywnych	41
8.4.	Odmulenie, udrożnienie rowów drogowych, ścinanie poboczy	41
8.5.	Bezpieczeństwo – naprawa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	41
8.6.	Roboty porządkowe.....	42
8.7.	Realizacja zadań wykonywanych przez grupę patrolowo-remontową.....	42
9.	Koszty bieżącego utrzymania dróg z podziałem na gminy	44
9.1.	Zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg powiatowych w 2023 r. z podziałem na gminy	45
10.	Zestawienie kosztów inwestycji drogowych i kosztów bieżącego utrzymania dróg z podziałem na gminy	46
11.	Szkody komunikacyjne	47
12.	Zarządzanie pasem drogowym.....	47
13.	Regulacja stanu prawnego nieruchomości pod drogami.....	48
14.	Przygotowanie inwestycji	49
14.1.	Zestawienie rozpoczętych dokumentacji projektowych w roku 2023	49
14.2.	Zestawienie opracowywanych dokumentacji projektowych w roku 2023.....	49
14.3.	Zestawienie opracowanych dokumentacji projektowych.....	50
15.	Statystyka wpływu spraw do Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni	52
16.	Podsumowanie	52

1. Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni

1.1. Podstawy prawne działalności

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu w Bochni. W jego imieniu zadania w zakresie administracji drogowej realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni. Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu jest jednostką organizacyjną Powiatu Bocheńskiego. Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni realizuje zadania wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Szczegółowy zakres działania Powiatowego Zarządu Dróg określa Statut Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni i Regulamin organizacyjny przyjęty przez Zarząd Powiatu uchwałą Nr 6 /2011 z dnia 26 maja 2011 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni działa w szczególności na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych
- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
- Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego oraz innych rozporządzeń wykonawczych do przedmiotowych ustaw
- Statutu Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni
- Regulaminu organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni

Przedmiotem działania Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni jest wykonywanie obowiązków oraz zadań zarządcy dróg powiatowych wynikających z art. 20 powołanej powyżej ustawy o drogach publicznych, a w szczególności w zakresie:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 3) pełnienie funkcji inwestora,
- 4) utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,

- 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, przepustów oraz udostępnianie informacji o nich na żądanie uprawnionym organom,
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz badanie wpływu robót drogowych na BRD,
- 12) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 13) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 14) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 15) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 16) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- 17) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- 18) zarządzanie gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w administrowaniu jednostki,
- 19) budowa, zarządzanie i utrzymanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat.

1.2. Informacje o działalności jednostki

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu administruje siecią 48 dróg powiatowych o łącznej długości **303,350** km oraz **54** mostami zlokalizowanymi w ciągach tych dróg położonych w dziewięciu gminach powiatu bocheńskiego.

W ramach przeprowadzonej w 2023 roku inwentaryzacji i przeglądzie stanu technicznego przepustów drogowych stwierdzono, że w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego zlokalizowanych jest **457** przepustów o łącznej długości 4 643,6 m.

1.3. Stan zatrudnienia

Na dzień 31 grudnia 2023 roku stan zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bochni kształtował się następująco:

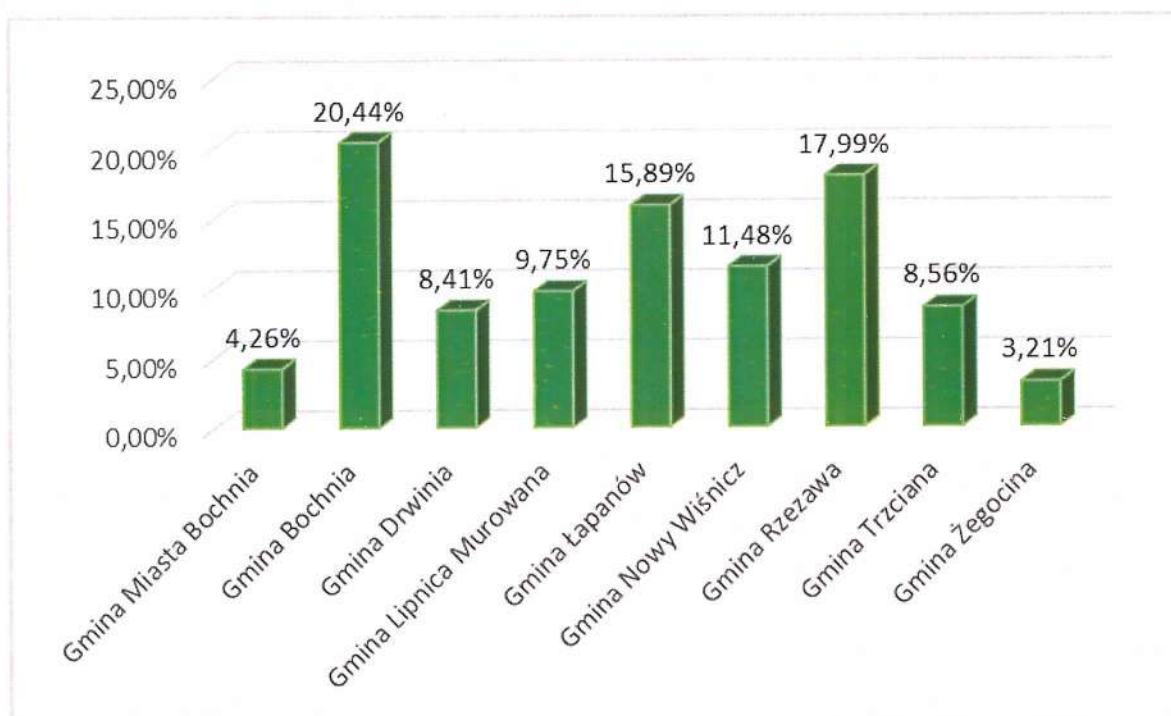
- czternaście osób zatrudnionych jako pracownicy techniczno - biurowi,
- sześć osób zatrudnionych jako pracownicy fizyczni, którzy wchodzą w skład grupy patrolowo – remontowej,
- jedna osoba – pracownik do spraw utrzymania czystości i higieny w budynkach PZD.

2. Zestawienie danych o drogach powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego

2.1. Długość dróg powiatowych z podziałem na poszczególne gminy.

Lp.	Nazwa jednostki administracyjnej	Długość dróg powiatowych na terenie gminy [km]	Udział procentowy [%]
1.	Gmina Miasta Bochnia	12,925	4,26
2.	Gmina Bochnia	62,015	20,44
3.	Gmina Drwinia	25,524	8,41
4.	Gmina Lipnica Murowana	29,589	9,75
5.	Gmina Łapanów	48,197	15,89
6.	Gmina Nowy Wiśnicz	34,818	11,48
7.	Gmina Rzezawa	54,582	17,99
8.	Gmina Trzciana	25,970	8,56
9.	Gmina Żegocina	9,730	3,21
Razem:		303,350	100

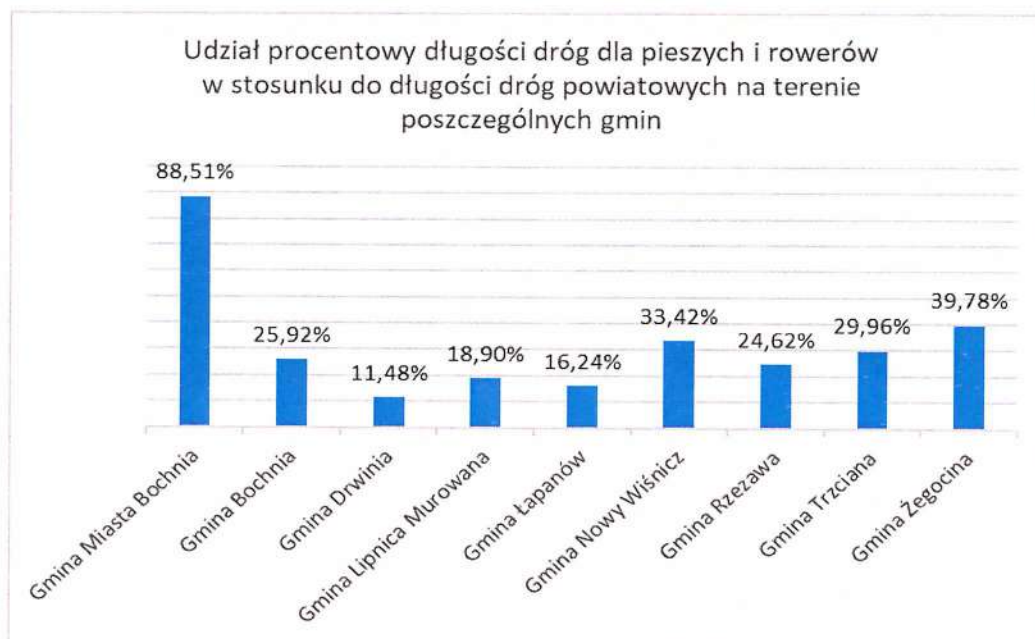
Rys. 2.1.1 Długość dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin w ujęciu procentowym



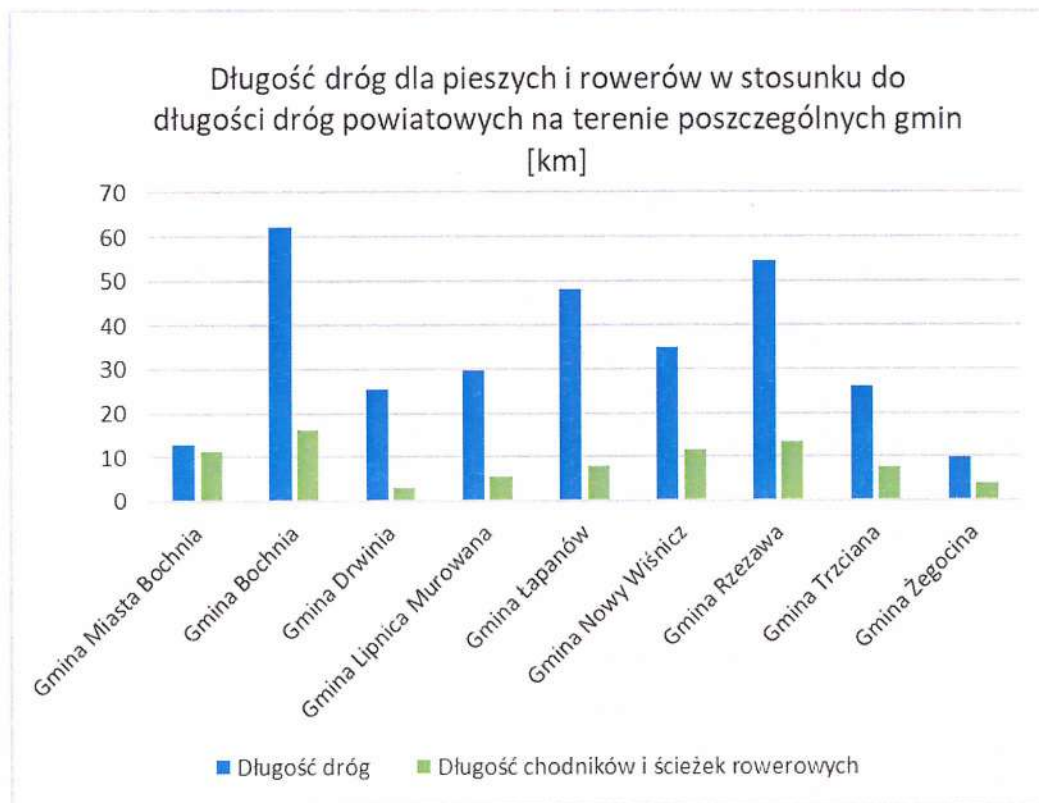
2.2. Długość dróg dla pieszych i rowerów w ciągach dróg powiatowych

Lp.	Nazwa jednostki administracyjnej	Długość dróg powiatowych na terenie gminy [km]	Łączna długość dróg dla pieszych i rowerów na terenie gminy [km]	Stosunek łącznej długości dróg dla pieszych i rowerów do długości dróg powiatowych [%]
1.	Gmina Miasta Bochnia	12,925	11,440	88,51
2.	Gmina Bochnia	62,015	16,074	25,92
3.	Gmina Drwinia	25,524	2,93	11,48
4.	Gmina Lipnica Murowana	29,589	5,592	18,90
5.	Gmina Łapanów	48,197	7,828	16,24
6.	Gmina Nowy Wiśnicz	34,818	11,635	33,42
7.	Gmina Rzezawa	54,582	13,437	24,62
8.	Gmina Trzciana	25,970	7,780	29,96
9.	Gmina Żegocina	9,730	3,871	39,78
	Razem:	303,350	80,587	-

Rys. 2.2.1 Udział procentowy długości dróg dla pieszych i rowerów w stosunku do dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin



Rys. 2.2.2 Długość dróg dla pieszych i rowerów

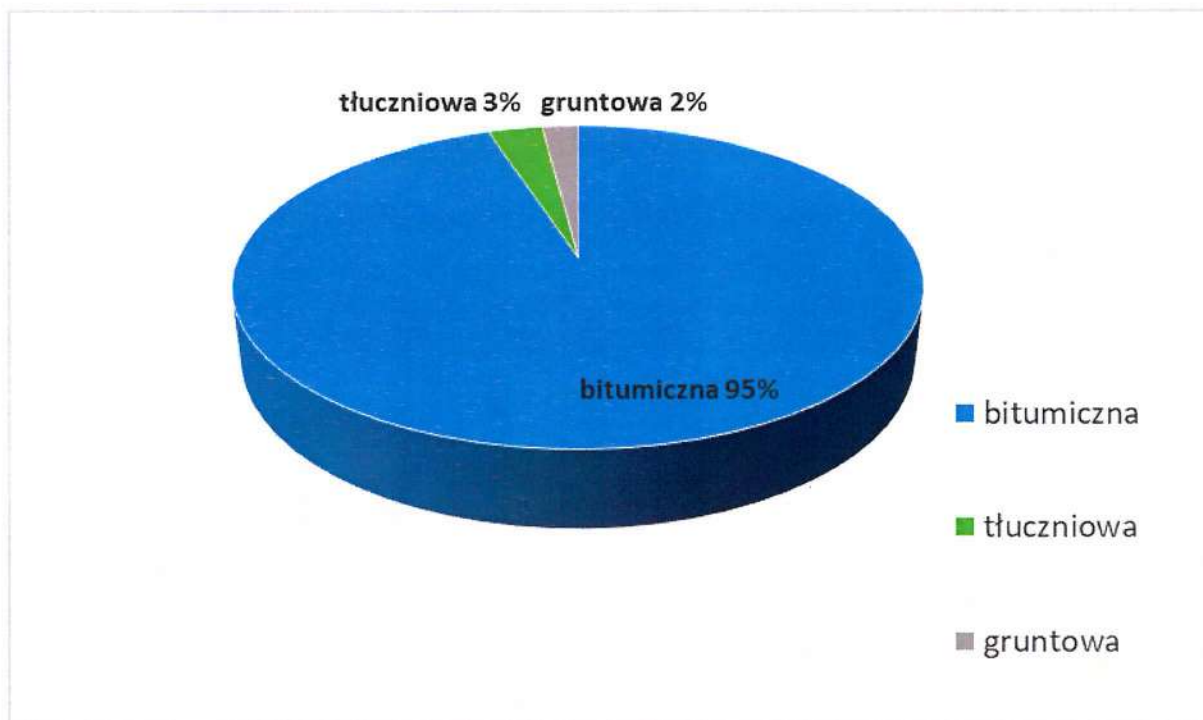


2.3. Charakterystyka dróg powiatowych

Długość dróg według rodzaju nawierzchni

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Długość [km]	Udział procentowy [%]
1.	Bitumiczna	289,027	95,28
2.	Tłuczniowa	8,977	2,96
3.	Gruntowa	5,346	1,76
Razem:		303,350	100

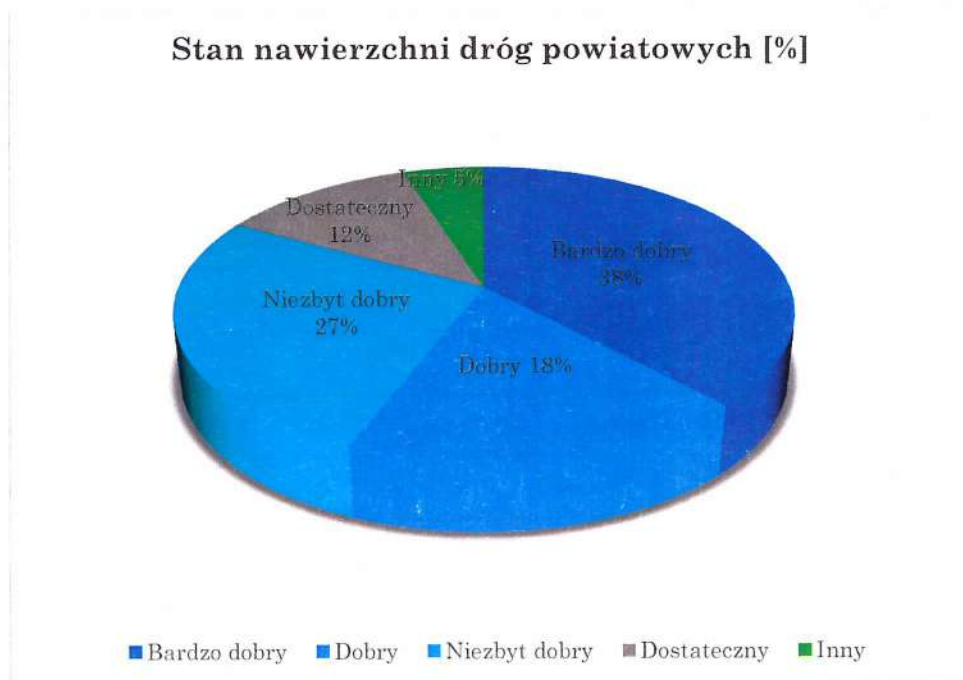
Rys. 2.3.1 Udział procentowy poszczególnych rodzajów nawierzchni



Stan nawierzchni dróg powiatowych

Lp.	Stan nawierzchni	Udział procentowy [%]
1.	Bardzo dobry	38%
2.	Dobry	18%
3.	Niezbyt dobry	27%
4.	Dostateczny	12%
5.	Inny	5%
Razem		100%

Rys. 2.3.2 Stan nawierzchni dróg powiatowych



3. Plan finansowy Powiatowego Zarządu Dróg w roku 2023

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni jako jednostka budżetowa finansowana jest z budżetu Powiatu Bocheńskiego. Budżet Powiatowego Zarządu Dróg uchwalany jest przez Radę Powiatu na dany rok kalendarzowy, jest on planem finansowym obejmującym dochody i wydatki jednostki.

1. Plan wydatków na początek roku 35 835 142,81 zł w tym inwestycje 29 749 023,05 zł.
2. Plan wydatków na koniec roku 50 548 537,63 zł w tym na inwestycje drogowe 44 090 466,30 zł.

Realizacja planu finansowego na koniec 2023 r. PZD w Bochni przedstawiała się następująco:

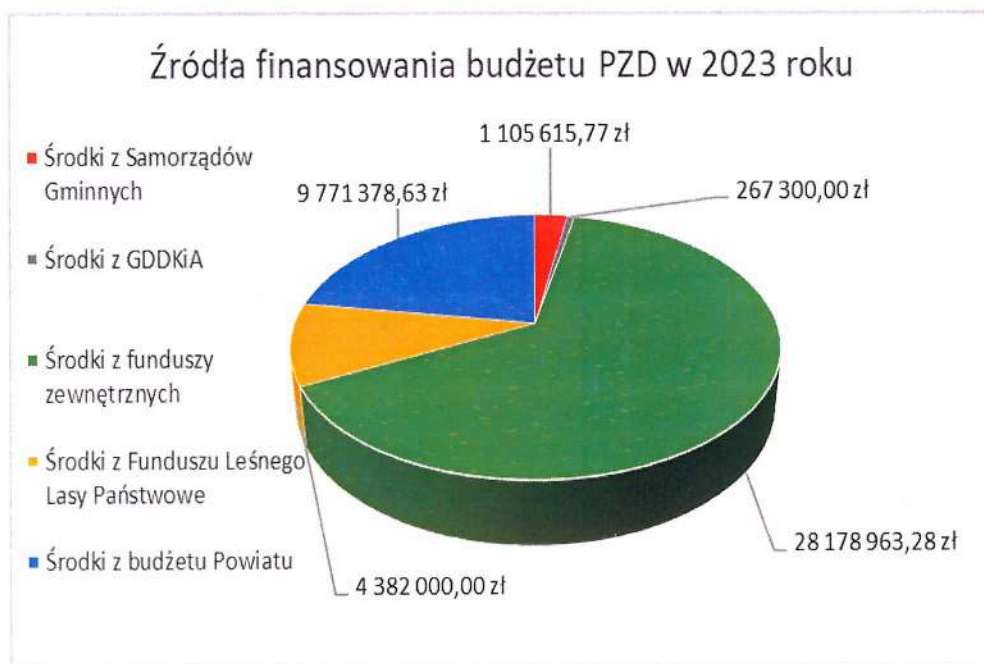
Opis grupy zadań	Wydatki w zł.	Udział procentowy
Inwestycje drogowe (w tym zlecenia GDDKiA)	43 578 928,01	86,68%
Remonty i letnie utrzymanie dróg	900 027,96	1,79%
Zimowe utrzymanie dróg	3 020 461,59	6,01%
Inne ⁽¹⁾	2 775 448,97	5,52%
Razem	50 274 866,53	100%

(1) Wydatki związane z ubezpieczeniem OC dróg i mienia, opłatami środowiskowymi, zakup paliwa, zakup drobnego sprzętu związanego z utrzymaniem dróg, przeglądy instalacji gazowej i techniczne budynków, naprawa pojazdów mechanicznych, zakup art. biurowych. Także wydatki związane z utrzymaniem siedziby PZD, wynagrodzeniami, odpisy na ZFŚS, szkolenia, odszkodowania, energia, woda, gaz, usługa zdrowotna, opłaty abonamentowe (Internet, telefony stacjonarne i komórkowe), podróże służbowe, podatek od nieruchomości.

3.1. Źródła dodatkowe finansowania budżetu Powiatu – środki przekazane do PZD

Źródła finansowania	Rok 2023 [zł]
A. Samorządy Gminne	1 105 615,77
Gmina Miasta Bochnia	20 000,00
Gmina Bochnia	-
Gmina Drwinia	-
Gmina Lipnica Murowana	592 465,15
Gmina Łapanów	84 852,00
Gmina Nowy Wiśnicz	-
Gmina Rzezawa	408 298,62
Gmina Trzciana	-
Gmina Żegocina	-
B. Budżet państwa – Rezerwa subwencji ogólnej	5 733 339,00
C. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	2 988 917,66
D. Fundusz Leśny Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Brzesko	4 382 000,00
E. Rządowy Fundusz Polski Ład – Program Inwestycji Strategicznych	19 456 706,62
F. Wykonanie dokumentacji projektowej na zagospodarowanie poscaleniowe wokół A4 – prace w całości finansowane przez GDDKiA	267 300,00
Razem wydatkowane w 2023 r. zewnętrzne środki finansowe w 2023 r.	33 933 879,05

Rys.3.1.1



3.2. Dochody

Dochody Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni zamknęły się kwotą : **429 297,36 zł co stanowi 101 % wykonania planu w tym zakresie**, w tym:

- opłaty za zajęcie pasa drogowego związane z prowadzeniem robót – 74 008,56 zł
- opłaty za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym – 270 743,35 zł
- kary od osób prywatnych i fizycznych – 1 430,00 zł
- odsetki bankowe i należności – 36 189,91 zł
- wpływy z różnych dochodów, usług i ze sprzedaży składników majątkowych – 44 399,55 zł
- z najmu i dzierżaw składników majątkowych jednostek samorządu terytorialnego – 1 313,32 zł
- wpływy z różnych dochodów – sprzedaż energii – 1 212,67 zł

Powyższa kwota została przekazana w całości do budżetu Powiatu.

4. Zamówienia publiczne

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu w roku 2023 zawarł łącznie **53** umowy na roboty budowlane, dostawy i usługi.

Działając zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni ogłosił dwadzieścia cztery postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, skutkujące zawarciem dwadzieścia jeden umów:

Lp.	Rodzaj postępowania – przetarg nieograniczony	Liczba postępowań	Ilość zawartych umów
1.	Roboty budowlane	19	13
2.	Usługi	3	7
3.	Dostawy	2	1
Razem		24	21

W roku 2023 zostało ogłoszonych pięć postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, których rozstrzygnięcie następuje w roku 2024.

Ponadto Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu zawarł trzydzieści dwie umowy bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, o wartości poniżej 130 000,00 złotych netto wg wewnętrznego regulaminu udzielania zamówień publicznych.

Poniżej tabela zamówień o wartości poniżej 130 000,00 złotych netto:

Lp.	Rodzaj zamówienia	Ilość zawartych umów
1.	Roboty budowlane	16
2.	Usługi	8
3.	Dostawy	8
Razem		32

5. Inwestycje drogowe zrealizowane w 2023 r.

Realizacja robót na każdej inwestycji była prowadzona pod nadzorem pracowników i dyrekcji Powiatowego Zarządu Dróg. Nadzór inwestorski prowadzony był zasadniczo przez pracowników PZD posiadających stosowne uprawnienia budowlane w przypadku nadzorów branżowych (nie drogowych) przez inspektorów „zewnętrznych”, posiadających wymagane uprawnienia.

W zestawieniu, podano zrealizowane zadania wraz z kosztami robót budowlanych oraz koszty całkowite obejmujące oprócz kosztów robót, także koszty pośrednie m. in. związane z opracowaniem dokumentacji projektowej, sprawowania nadzoru zewnętrznego, wypłaty odszkodowań za przejęte przez Powiat Bocheński nieruchomości pod realizację inwestycji.

5.1. Rozbudowa dróg powiatowych na odcinkach: nr 2077K Leksandrowa - Lipnica Górna, nr 2074K Żegocina – Bełdno, nr 2083K Chrostowa - Kamyk, nr 1961K Grabie – Kępanów o wartości 18 702 308,51 zł.

Zadanie pod nazwą:

„Rozbudowa dróg powiatowych na odcinkach: nr 2077K Leksandrowa – Lipnica Górna, nr 2074K Żegocina – Bełdno, nr 2083K Chrostowa – Kamyk, nr 1961K Grabie – Kępanów”.

Przedmiot zamówienia został podzielony na cztery zadania wykonawcze odpowiednie dla przebudowy poszczególnych ciągów dróg:

1) Zadanie nr 1: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana na odcinku Leksandrowa – Lipnica Górna:

- a) Odcinek I w km 1+800 – 3+086
- b) Odcinek II w km 3+086 – 4+125
- c) Odcinek III w km 4+125 – 4+900
- d) Odcinek IV w km 4+900 – 4+932

2) Zadanie nr 2: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2074K Żegocina – Bełdno:

- a) Odcinek I w km 0+809,00 – 1+230,00
- b) Odcinek II w km 1+494,00 – 1+808,00

3) Zadanie nr 3: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2083K Sobolów – Ubrzeż na odcinku Chrostowa - Kamyk w km 0+051 - 1+010

4) Zadanie nr 4: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1961K Łapanów – Kępanów – Komorniki na odcinku Grabie - Kępanów w km 3+368 -3+577.

1) Zadanie nr 1: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana na odcinku Leksandrowa – Lipnica Górna

Zadanie realizowane w dwóch etapach (I etap 2022) i (II etap 2023). W 2022 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe i wyłoniono Wykonawcę robót, oraz wykonano stabilizację podłoża i ułożono kamienną podbudowę jezdni na odcinku jednego kilometra. Pozostały zakres prac został zrealizowany w 2023 r.

Zadanie nr 1 obejmowało rozbudowę i przebudowę drogi o łącznej długości 3 132 mb w miejscowościach Leksandrowa, Łomna i Lipnica Górna - na terenie gminy Nowy Wiśnicz i Lipnica Murowana. Na odcinku I wykonano rozbudowę drogi, polegającej na wykonaniu nowych warstw podbudowy i nawierzchni asfaltowej na całej długości, budowie chodnika na długości 214 mb, budowie kanalizacji deszczowej na długości 1068 mb, budowie ścieżki rowerowej o długości 999 mb, przebudowie przepustu na skrzynkowy o wymiarach 150 x 150 cm, długości 12 m.

Na odcinku II i III wykonano przebudowę drogi, polegającą na wykonaniu nowych warstw podbudowy i nawierzchni asfaltowej na całej długości, budowę 4 peronów przystankowych, przebudowę 3 przepustów, umocniono rów korytkami betonowymi, przebudowano zjazdy. Na odcinku IV wykonano przebudowę

przepustu, wykonano chodnik o długości 32 mb i wykonano nowe warstwy podbudowy i nawierzchni asfaltowej na całej długości odcinka.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik prawostronny w km 1+834 - 1+882 i 1+921-2+087 o długości 214 mb,
- chodnik lewostronny w km 4+900 – 4 +932 o długości 32,0 mb,
- ścieżkę rowerową w km 2+087 – 3+086 o długości 999 mb,
- nawierzchnię wraz podbudową w km 1+800 do 4+932 o długości 3132 mb.

Koszty robót budowlanych na odcinkach wyniosły:

a) Odcinek I w km 1+800 – 3+086 - 6 607 121,17 zł

b) Odcinek II w km 3+086 – 4+125 – 2 549 427,62 zł

c) Odcinek III w km 4+125 – 4+900- 1 907 851,62 zł

d) Odcinek IV w km 4+900 – 4+932- 206 394,85 zł

Koszt zadania numer 1 wyniósł 11 270 795,26 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 565 819,76 zł,
- dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład program inwestycji strategicznych: 10 704 975,50 zł.



Fot. 5.1.1 Odcinek drogi powiatowej nr 2077K przed rozbudową drogi w miejscowości Leksandrowa



Fot. 5.1.2 Odcinek drogi powiatowej nr 2077K po rozbudowie w miejscowości Leksandrowa



Fot. 5.1.3 Odcinek drogi powiatowej nr 2077K przed rozbudową drogi w miejscowości Lipnica Górna



Fot. 5.1.4 Odcinek drogi powiatowej nr 2077K po rozbudowie drogi w miejscowości Lipnica Górna

Zadanie nr 2: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2074K Żegocina – Beldno:

- a) Odcinek I w km 0+809,00 – 1+230,00,
- b) Odcinek II w km 1+494,00 – 1+808,00.

Zadanie nr 2 obejmowało rozbudowę drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości 735 mb w miejscowościach Żegocina i Beldno, polegającą na wykonaniu nowych warstw podbudowy, nawierzchni asfaltowych, budowie utwardzonego pobocza na długości 421 mb wraz z kanałem technologicznym na długości 715 mb. Wykonano również umocnienie rowu korytkami betonowymi i płytami ażurowymi wraz z przebudową istniejących zjazdów.

W ramach zadania wykonano:

- pobocze prawostronne oddzielone krawężnikami od jezdni w km 0+809 do 1+230 o długości 421 mb,
- nową podbudowę i nową nawierzchnię w km 0+809 do 1+230 o długości 421 mb oraz w km 1+494 do 1+808 o długości 314 mb.

Koszt zadania numer 2 wyniósł 3 582 491,20 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 181 404,56 zł,
- dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład program inwestycji strategicznych: 3 401 086,64 zł.



Fot. 5.1.5 Odcinek drogi powiatowej nr 2074K w trakcie realizacji robót w miejscowości Beldno



Fot. 5.1.6 Odcinek drogi powiatowej nr 2074K po wykonaniu rozbudowy w miejscowości Beldno



Fot. 5.1.7 Odcinek drogi powiatowej nr 2074K w trakcie realizacji rozbudowy drogi w miejscowości Żegocina



Fot. 5.1.8 Odcinek drogi powiatowej nr 2074K po wykonaniu rozbudowy drogi w miejscowości Żegocina

Zadanie nr 3: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2083K Sobolów – Ubrzeż na odcinku Chrostowa – Kamyk”.

W ramach zadania został wykonany kolektor deszczowy wraz z chodnikiem i poszerzeniem jezdni na długości 954 mb. Ponadto wykonano nawierzchnię asfaltową na jednym pasie ruchu drogi o długości 954 mb oraz wykonano oświetlenie uliczne.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik lewostronny w km 0+051 do 1+010 o długości 954 mb,
- nawierzchnię na jednym pasie ruchu wraz z poszerzeniem jezdni w km 0+059 do 1+013 o długości 954 mb.

Koszt zadania numer 3 wyniósł 2 438 669,30 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 124 213,47 zł,
- dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład program inwestycji strategicznych: 2 314 455,83 zł.



Fot. 5.1.9 Odcinek drogi powiatowej nr 2083K przed rozbudową drogi w miejscowości Kamyk



Fot. 5.1.10 Odcinek drogi powiatowej nr 2083K po rozbudowie drogi w miejscowości Kamyk

Zadanie nr 4: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1961K Łapanów – Kępanów – Komorniki na odcinku Grabie - Kępanów w km 3+368 - 3+577”.

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi na długości 209 mb, polegającą na wykonaniu nowej podbudowy, nowej nawierzchni asfaltowej, budowie chodnika wraz z kolektorem deszczowym. Ponadto wykonano mur oporowy typu „L”, umocnienie rowu, montaż barier drogowych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym na całym odcinku rozbudowy drogi.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik lewostronny w km 3+406 do 3+577 o długości 171 mb,
- nawierzchnię wraz z podbudową w km 3+368 do 3+577 o długości 209 mb.

Koszt zadania numer 4 wyniósł 1 410 352,75 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 72 797,64 zł,
- dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład program inwestycji strategicznych: 1 337 555,11 zł.



Fot. 5.1.11 Odcinek drogi powiatowej nr 1961K przed rozbudową drogi w miejscowości Kępanów



Fot. 5.1.12 Odcinek drogi powiatowej nr 1961K po rozbudowie drogi w miejscowości Kępanów

5.2. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chełm – Zawada na odcinkach w Nieprześni i Zawadzie w km 6+900 – 8+028”.

Zadanie pod nazwą:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chełm - Zawada na odcinkach w Nieprześni i Zawadzie w km 6+900 – 8 +028”.

Inwestycja obejmowała przebudowę drogi na długości 1128 mb, polegającą na wykonaniu nowych warstw podbudowy i nowej nawierzchni bitumicznej, wykonaniu chodnika na długości 1030 m, wraz z kanalizacją deszczową i kanałem technologicznym. Wykonano umocnienie rowu prefabrykatami betonowymi, przebudowano zjazdy i wybudowano peron przystankowy oraz zatokę autobusową.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik lewostronny w km 6+900 do 7+930 o długości 1030 mb,
- nawierzchnię wraz podbudową w km 6+900 do 8+028 o długości 1128 mb.

Koszt inwestycji wyniósł 6 627 519,42 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 3 405 519,42 zł,
- ze środków rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury: 3 222 000,00 zł.



Fot. 5.2.1 Odcinek drogi powiatowej nr 2085K przed rozbudową drogi w miejscowości Zawada



Fot. 5.2.2 Odcinek drogi powiatowej nr 2085K po rozbudowie drogi w miejscowości Zawada

5.3. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) – Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Niezskowice Wielkie.

Zadanie pod nazwą:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) – Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Niezskowice Wielkie”.

Inwestycja obejmowała przebudowę jezdni na długości 773 mb, polegającą na wykonaniu nowych warstw podbudowy i nowej nawierzchni bitumicznej, wykonaniu chodnika na długości 773 m wraz z kanalizacją deszczową i kanałem technologicznym. Wykonano umocnienie rowu prefabrykatami betonowymi, przebudowano zjazdy, sieć gazociągową i wodociągową oraz wykonano przebudowę skrzyżowania z drogą gminną.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik w km 14+643 do 15+416 o długości 773 mb,
- nawierzchnię wraz podbudową w km 14+643 do 15+416 o długości 773 mb.

Koszt inwestycji wyniósł 4 516 802,42 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 1 668 631,42 zł,
- ze środków Funduszu Leśnego : 2 182 000,00 zł,
- ze środków rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury: 666 171,00 zł.



Fot.5.3.1. Odcinek drogi powiatowej nr 1444K przed rozbudową drogi w miejscowości Niezskowice Wielkie



Fot. 5.3.2. Odcinek drogi powiatowej nr 1444K w miejscowości po rozbudowie drogi w miejscowości Nieszkowice Wielkie

5.4. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2095K w km od 3+021 do km 3+927 w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna, Powiat Bocheński.

Zadanie pod nazwą:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2095K w km 3+021 do km 3+927 w miejscowościach Trzciana i Łąka Dolna, Powiat Bocheński”.

Inwestycja realizowana w latach 2023 i 2024 obejmuje zakresem rozbudowę drogi na długości 906 mb. W 2023 roku wykonano chodnik wraz z kanalizacją deszczową, przebudowę przepustów pod jezdnią, wykonano nową podbudowę kamienną i nową nawierzchnię na podłożu stabilizowanym spoiwem hydraulicznym, ułożono kanał technologiczny na całej długości rozbudowywanej drogi.

W ramach zadania w 2023 roku wykonano:

- chodnik prawostronny w km 3+021 do 3+740 o długości 186 mb,
- nawierzchnię wraz podbudową w km 3+021 do 3+927 o długości 906 mb.

Koszt inwestycji zrealizowanej w 2023 roku wyniósł 2 741 046,00 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 0,00 zł,
- ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg : 2 741 046,00 zł.

Całkowity koszt inwestycji w roku 2023 i 2024 wyniesie : 4 990 915,18 zł.



Fot. 5.4.1 Odcinek drogi powiatowej nr 2095K przed rozbudową w miejscowości Trzciana



Fot. 5.4.2 Odcinek drogi powiatowej nr 2095K po rozbudowie w miejscowości Trzciana

5.5. Budowa ciągu pieszo jezdny z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 1445K Gnojnik - Lipnica Dolna w m. Lipnica Dolna.

Zadanie pod nazwą:

„Budowa ciągu pieszo jezdny z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 1445K Gnojnik - Lipnica Dolna w m. Lipnica Dolna etap III”.

Przedmiotem inwestycji było wykonanie ciągu pieszo jezdny o szerokości 2,5 m, o długości 435 mb wraz z kanalizacją deszczową i poszerzeniem pasa ruchu przy wykonanym ciągu do szerokości 3,0 m.

W ramach zadania wykonano:

- ciąg pieszo jezdny prawostronny w km 4+870 do 5+305 o długości 435 mb.

Koszt inwestycji wyniósł 1 194 922,80 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 602 547,65 zł,
- ze środków budżetu Gminy Lipnica Murowana: 592 465,15 zł.



Fot. 5.5.1 Odcinek drogi powiatowej nr 1445K przed rozbudową drogi w miejscowości Lipnica Dolna



Fot. 5.5.2 Odcinek drogi powiatowej nr 1445K po wykonaniu rozbudowy drogi w miejscowości Lipnica Dolna

5.6. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2097K Ispina – Bieńkowice w miejscowości Drwinia.

Zadanie pod nazwą:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2097K Ispina – Bieńkowice w miejscowości Drwinia, powiat bocheński – Etap I” w km od 2+967 do 3+221.

W ramach inwestycji została wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa na dł. 254 mb wraz z lokalną wymianą istniejącej konstrukcji jezdni, wykonano chodnik na dł. 250 mb wraz z kolektorem deszczowym na długości 709 mb. Ponadto wykonano wyniesiony próg zwalniający, przejście dla pieszych z asymetrycznym oświetleniem wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym na całym odcinku rozbudowy drogi.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik lewostronny w km 2+971 do 3+221 o długości 250 mb,
- nawierzchnię wraz z poszerzeniem jezdni w km 2+967 3+221 o długości 254 mb.

Koszt inwestycji wyniósł 1 735 699,53 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: **37 065,99 zł,**
- dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład program inwestycji strategicznych: **1 698 633,54 zł.**



Fot. 5.6.1. Odcinek drogi powiatowej 2097K przed rozbudową drogi w miejscowości Drwinia



Fot. 5.6.2 Odcinek drogi powiatowej nr 2097K po rozbudowie drogi w miejscowości Drwinia

5.7. Przebudowa drogi powiatowej nr 2087K w km od 1+096,00 do km 1+689,97 w miejscowości Rzezawa, Powiat Bocheński.

Zadanie pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2087K w km od 1+096,00 do km 1+689,97 w miejscowości Rzezawa, Powiat Bocheński”.

Zadanie realizowane w dwóch etapach (I etap 2022) i (II etap 2023). W 2022 r. zrealizowano roboty na kwotę 504 655,59 zł, a w roku 2023 wartość wykonanych robót wyniosła 1 033 660,61 zł. W zakresie realizacji zadania został wykonany kolektor deszczowy wraz z chodnikiem na długości 597 mb. Ponadto zostało wykonane poszerzenie jezdni, przejście dla pieszych wraz z asymetrycznym oświetleniem.

W ramach zadania wykonano:

- chodnik prawostronny w km 1+096 do 1+524 o długości 428 mb,
- chodnik lewostronny w km 1+520 do 1+689 o długości 169 mb.

Koszt inwestycji wyniósł 1 538 316,20 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: **408 299,58 zł,**
- ze środków budżetu Gmina Rzezawa – koszt dotacji: **408 298,62 zł,**
- ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg : **721 718,00 zł.**



Fot. 5.7.1. Odcinek drogi powiatowej 2087K przed przebudową drogi w miejscowości Rzezawa



Fot. 5.7.2 Odcinek drogi powiatowej nr 2072K przebudowie drogi w miejscowości Rzezawa

5.8. Remont drogi powiatowej nr 2085K Chełm – Zawada na odcinku w km 5+714 – 6+900 w miejscowości Nieprzeźnia w ramach zadania pn: „Modernizacja dróg powiatowych”.

Przedmiotem zamówienia było wykonanie remontu drogi na długości 1186 mb, w zakres którego wchodziło wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wraz ze wzmocnieniem podbudowy kamiennej poprzez zmieszanie jej ze spoiwem hydraulicznym, remont przepustów, naprawa peronu przystankowego, naprawa muru zabezpieczającego korpus drogi, utwardzenie pobocza gruntowego drogi.

Koszt zadania wyniósł 3 056 906,48 zł i został sfinansowany :

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 856 906,48 zł,
- ze środków Lasów Państwowych : 2 200 000,00 zł.



Fot. 5.8.1. Odcinek drogi powiatowej nr 2085K przed remontem drogi w miejscowości Nieprześnia



Fot. 5.8.2. Odcinek drogi powiatowej nr 2085K po wykonaniu remontu drogi w miejscowości Nieprześnia

5.9. Remont drogi powiatowej nr 2073K Ubrzeż – Zbydniów w km od 3+160 do 3+864 w miejscowości Zbydniów w ramach zadania pn.: „Modernizacja dróg powiatowych”.

W ramach zadania wykonano w km 1+160 – 3+864 lokalną wymianę podbudowy, nową nawierzchnię na długości 704 mb wraz z utwardzeniem poboczy kruszywem kamiennym.

Koszt zadania wyniósł 596 503,88 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 596 503,88 zł.



Fot. 5.9.1 Odcinek drogi powiatowej nr 2073K przed remontem drogi w miejscowości Zbydniów



Fot. 5.9.2 Odcinek drogi powiatowej nr 2073K po drogi remoncie w miejscowości Zbydniów

5.10. Przebudowa drogi powiatowej nr 2080K Kopaliny – Stary Wiśnicz w miejscowości Wiśnicz Mały w ramach zadania pn.: „Modernizacja dróg powiatowych”.

W ramach zadania wykonano przebudowę drogi w km 1+870 do 2+362 na długości 492 mb, polegającej na lokalnym głębokim frezowaniu mocno spękaną nawierzchni bitumicznej i w jej miejsce zabudowę masy bitumicznej, wykonaniu nowej nawierzchni wraz z profilowaniem podłoża. Wykonano utwardzenie poboczy gruntowych.

Koszt zadania wyniósł 371 545,98 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 185 773,98 zł,

- ze środków rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury: 185 772,00 zł.



Fot. 5.10.1 Odcinek DP nr 2080K przed przebudową drogi w miejscowości Wiśnicz Mały



Fot.5.10.2 Odcinek DP nr 2080K w trakcie przebudowy drogi w miejscowości Wiśnicz Mały

5.11. Przebudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) – Nieznanowice w miejscowości Nowy Wiśnicz w ramach zadania pn: „Modernizacja dróg powiatowych”.

W ramach zadania wykonano przebudowę drogi w km 10+573 do 10+810 na długości 237 mb, polegającą na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, wymianie krawężników, wykonaniu nowej nawierzchni wraz oznakowaniem poziomym.

Koszt zadania wyniósł 245 638,76 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: **122 819,76 zł,**
- ze środków rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury: **122 819,00 zł.**



Fot. 5.11.1 Odcinek DP nr 1444K przed przebudową drogi w miejscowości Nowy Wiśnicz



Fot. 5.11.2 Odcinek DP nr 1444K po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Nowy Wiśnicz

5.12. Przebudowa drogi powiatowej nr 2083K Sobolów – Ubrzeż w miejscowości Wieruszycze w ramach zadania pn.: „Modernizacja dróg powiatowych”.

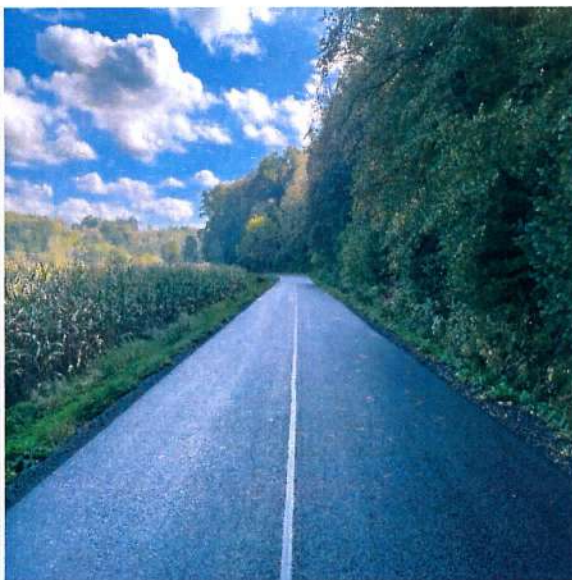
W ramach zadania wykonano przebudowę drogi na długości 300 mb, polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni wraz z utwardzeniem poboczy kruszywem kamiennym.

Koszt inwestycji wyniósł 159 850,80 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego: 159 850,80 zł,



Fot.5.12.1 Odcinek DP nr 2083K przed przebudową drogi w miejscowości Wieruszycze



Fot. 5.12.2 Odcinek DP nr 2083K po przebudowie drogi w miejscowości Wieruszycze

5.13. Odcinkowe przebudowy dróg i obiektu mostowego w ciągach dróg powiatowych: nr 1443K, 2081K, 2085K, 2071K, 2072K.

Zadanie pod nazwą:

„Odbudowa zniszczonych w wyniku ulewnych deszczy odcinków sieci kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1443K w km 11+532 – 11+542 oraz 11+615 – 11+643 w miejscowości Bochnia”.

Zadanie obejmowało przebudowę studni kanalizacji deszczowej, wymianę dwóch odcinków kolektora kanalizacji deszczowej oraz naprawę uszkodzonych odcinków chodnika.

Zadanie pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2081K Leszczyna - Wieruszycze w miejscowości Cichawka - etap II”.

Zadanie obejmowało zabudowę studni kanalizacji deszczowej, wymianę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej o długości 12,0 mb, udroźnienie rowu na długości 60,0 mb.

Zadanie pod nazwą:

„Odbudowa zniszczonego, w wyniku działania żywiołu odcinka kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 2085K w km 1+851 – 1+869 w miejscowości Gierczyce”.

Inwestycja obejmowała przebudowę studni kanalizacji deszczowej, wymianę uszkodzonego odcinka kanalizacji deszczowej.

Zadanie pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2071K Łąka Górna - Łapanów na odcinku Grabie – Lubomierz etap II”.

Zadanie obejmowało zabudowę studni kanalizacji deszczowej, wykonanie odcinka kolektora kanalizacji deszczowej długości 12,0 mb.

Zadanie pod nazwą:

„Rozbiórka istniejącego mostu o nr JN1 30004943 i budowa nowego obiektu inżynierskiego - mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2072K Leszczyna - Nowe Rybie wraz z rozbudową i przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 2072K Leszczyna - Nowe Rybie i nr 2074K Żegocina - Kamionna w miejscowości Kamionna etap I”.

Zadanie obejmowało zabudowę studni kanalizacji deszczowej, wykonanie odcinka kolektora kanalizacji deszczowej długości 15,0 mb, wykonanie wpustu ulicznego.

Zadanie pod nazwą:

„Budowa ścieżki rowerowej z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 2072K Leszczyna Nowe Rybie wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Ujazd – etap III”.

Zadanie obejmowało wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej długości 18,0 mb.

Zadanie pod nazwą:

„Budowa chodnika z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 1447K Muchówka - Porąbka Iwkowska w miejscowości Rajbrot – etap I”.

Zadanie obejmowało budowę kanalizacji deszczowej na długości 8,0 mb, wraz z wykonaniem przyczółka i formowaniem nasypu.

Zadanie pod nazwą:

„Budowa chodnika z kanalizacją deszczową w ciągu drogi powiatowej nr 2078K Kobyle – Lipnica Górna w miejscowości Chronów – etap IV”.

Zadanie obejmowało budowę kanalizacji deszczowej na długości 12,0 mb, wraz z wykonaniem przyczółka i formowaniem skarpy.

Koszt wszystkich zadań wyniósł 95 581,87 zł i został sfinansowany w całości ze środków budżetu Powiatu Bocheńskiego.

6. Wypłaty odszkodowania, za przejęte na rzecz Powiatu Bocheńskiego części nieruchomości na rzecz planowanych inwestycji w związku z wydanymi decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID)

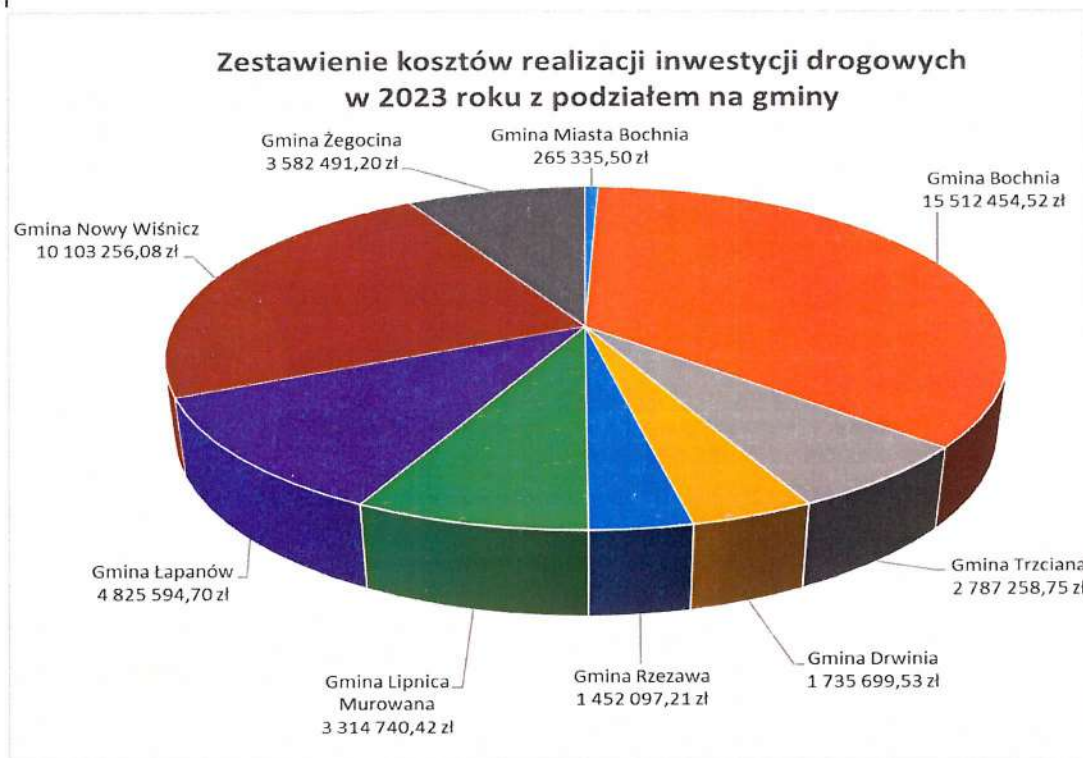
1. Rozbudowa drogi powiatowej 1424K Bochnia - Uście Solne - Barczków na odcinku Bochnia - Bogucice (etap I Bochnia - Gawłów) – 712 762,00 zł
2. "Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1443K Poręba Spytkowska - Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) z drogą gminną ul. Krzyżaki 580054K w miejscowościach Bochnia i Brzeźnica" – 22 472,00 zł
3. Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska wraz z odbudową i usunięciem skutków w ciągu drogi powiatowej nr 2021K Siedlec - Stradomka - Nieznanowice w m. Stradomka w km 5+561 - 5+611" – 49 363,00 zł.
4. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chełm - Zawada na odcinkach w Gierczycach, Dąbrowicy, Nieprześni i Zawadzie" odcinek Nieprześnia i Zawada w km 6+900.00 do km 7+930.75 – 159 446,00 zł.
5. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew-Nowy Wiśnicz - Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Stary Wiśnicz w km 6+455.50 - 7+434.58" – 223 772,55 zł.
6. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz - Nieznanowice w km 12 + 260.00 - 13 + 973.00 w miejscowości Olchawa i Nieszkowice Wielkie" – 210 950,30 zł.
7. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2094K Wrzepia-Okulice wraz z budową chodnika w miejscowości Okulice i Bratucice w km od 5+245.78 do 5+926.00 – 47 669,00 zł.

8. Rozbudowa drogi powiatowej 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) - Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Nieszkowice Wielkie (Etap I) - 58 486,00 zł.

6.1. Zestawienie kosztów realizacji inwestycji drogowych w 2023 r. z podziałem na gminy

Gmina	Koszt inwestycji
Gmina Miasta Bochnia	265 335,50 zł
Bochnia	15 512 454,62 zł
Trzciana	2 787 258,75 zł
Drwinia	1 735 699,53 zł
Rzezawa	1 452 097,21 zł
Lipnica Murowana	3 314 740,42 zł
Łapanów	4 825 594,70 zł
Nowy Wiśnicz	10 103 256,08 zł
Żegocina	3 582 491,20 zł
RAZEM	43 578 928,01 zł

Rys. 6.1



6.2. Zadania inwestycyjne wg rodzajów i kosztów z podziałem na gminy

Gmina	Zadanie	Koszt	Koszt całkowity
Gmina Miasta Bochnia	<u>Inwestycje</u> 1. Odbudowa zniszczonych w wyniku działania żywiołu odcinków sieci kanalizacji deszczowej w ciągu DP nr 1443K w m. Bochnia	24 600,00 zł	265 335,50 zł
	<u>Dokumentacja projektowa</u> 1. Rozbudowa DP nr 1428K Bochnia (ul. Brzeska, ul. Krzeczowska) – Niedzieliska wraz z rozbudową skrzyżowania z DP nr 2110K na ruch okrężny, budową ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Karolina do skrzyżowania z DP nr 1424K oraz odcinka ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DP nr 2110K, rozbudową skrzyżowania z DP nr 1424K oraz budową odcinków chodnika w ciągu DP nr 1424K, 1428K, w miejscowościach Bochnia i Krzeczów	138 744,00 zł	
	2. Rozbudowa skrzyżowania DP nr 1443K Poręba Spytkowska - Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) z drogą gminną ul. Krzyżaki 580054K w miejscowościach Bochnia i Brzeźnica	79 519,50 zł	
	<u>Wyplata odszkodowania</u> 1. Rozbudowa skrzyżowania DP nr 1443K z drogą gminną ul. Krzyżaki 580054K w m. Bochnia i Brzeźnica	22 472,00 zł	
Gmina Bochnia	<u>Inwestycje</u> 1. Rozbudowa DP nr 2085K w miejscowości Nieprześnia i Zawada	6 627 519,42 zł	15 512 454,62 zł
	2. Rozbudowa DP nr 1444K w miejscowości Nieszkowice Wielkie	4 516 802,42 zł	
	3. Modernizacja odcinka DP nr 2085K w miejscowości Nieprześnia	3 056 906,48 zł	
	4. Odbudowa zniszczonego, w wyniku działania żywiołu odcinka kanalizacji deszczowej w ciągu DP nr 2085K w miejscowości Gierczyce	14 760,00 zł	
	<u>Dokumentacja Projektowa</u> 1. Rozbudowa DP nr 2085K Chelm – Zawada na odcinkach w	76 000,00 zł	

	<p>2. miejscowościach Gierczyce, Dąbrowica, Nieprześnia, Zawada „Rozbudowa skrzyżowania, na ruch okrężny, DP nr 1424K Bochnia - Uście Solne - Barczków, 1425K Cerekiew - Strzelce Małe, 1435K Cerekiew - Brzesko (ul. Leśna) w miejscowości Cerekiew”</p>	67 650,00 zł	
	3. Rozbudowa DP nr 2086K Bochnia-Zawada polegająca na budowie chodnika w m-ci Pogwizdów	20 295,00 zł	
	Wyplata odszkodowania	712 762,00 zł	
	1. Rozbudowa DP nr 1424K na odcinku Bochnia – Bogucice		
	2. Zabezpieczenie i stabilizacja osuwiska wraz z odbudową i usunięciem skutków w ciągu DP nr 2021K w m. Stradomka	49 363,00 zł	
	3. Rozbudowa DP nr 1444K w m. Olchawa i Nieszkowice Wielkie	210 950,30 zł	
	4. Rozbudowa DP nr 2085K w miejscowości Nieprześnia i Zawada	159 446,00 zł	
Gmina Drwinia	Inwestycje 1. Rozbudowa DP nr 2097K w miejscowości Drwinia	1 735 699,53 zł	1 735 699,53 zł
Gmina Lipnica Murowana	Inwestycje 1. Rozbudowa DP nr 2077K na odcinku Leksandrowa - Lipnica Górna w Lipnicy Górnej	2 113 046,47 zł	3 314 740,42 zł
	2. Budowa ciągu pieszo-jezdnego z kanalizacją deszczową w ciągu DP nr 1445K w miejscowości Lipnica Dolna	1 194 922,80 zł	
	3. Budowa chodnika z kanalizacją deszczową w ciągu DP nr 1447K Muchówka - Porąbka Iwkowska w miejscowości Rajbrot – etap I	6 771,15 zł	
Gmina Łapanów	Inwestycje 1. Rozbudowa DP nr 2083K na odcinku Chrostowa – Kamyk	2 438 669,30 zł	4 825 594,70 zł
	2. Rozbudowa DP nr 1961K na odcinku Grabie – Kępanów	1 410 352,75 zł	
	3. „Remont” DP nr 2073K w m. Zbydniów w ramach zadania pod nazwą „Modernizacja dróg powiatowych”	596 503,88 zł	
	4. Modernizacja DP nr 2083K w miejscowości Wieruszycie	159 850,80 zł	
	5. Przebudowa DP nr 2081K Leszczyna - Wieruszycie w miejscowości Cichawka - etap II	17 736,60 zł	

	6. „Przebudowa DP nr 2071K Łąka Górna - Łapanów na odcinku Grabie – Lubomierz etap II”.	9 986,37 zł	
	Dokumentacja projektowa	112 791,00 zł	
	1. „Rozbudowa DP nr 2017K Brzezine – Marszowice – Łapanów wraz z budową chodnika w m. Kobylec”		
	2. „Rozbudowa DP nr 2083K Sobolów – Ubrzeż, w miejscowości Kamyk”	79 704,00 zł	
Gmina Nowy Wiśnicz	Inwestycje	9 157 748,79 zł	10 103 256,08 zł
	1. Rozbudowa DP nr 2077K na odcinku Leksandrowa - Lipnica Górna w miejscowości Leksandrowa i Łomna		
	2. Modernizacja odcinka DP nr 2080K w miejscowości Wiśnicz Mały	371 545,98 zł	
	3. Modernizacja odcinka DP nr 1444K w miejscowości Nowy Wiśnicz	245 638,76 zł	
	4. Budowa chodnika z kanalizacją deszczową w ciągu DP nr 2078K Kobyle – Lipnica Górna w miejscowości Chronów – etap IV	6 765,00 zł	
	Dokumentacja projektowa	223 772,55 zł	
	1. Rozbudowa DP nr 1444K wraz z budową chodnika w m. Stary Wiśnicz		
	2. Rozbudowa DP nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz - Nieznanowice wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Stary Wiśnicz”	97 785,00 zł	
Gmina Rzezawa	Inwestycje	1 033 660,61 zł	
	1. Przebudowa DP nr 2087K w miejscowości Rzezawa		
	Dokumentacja projektowa	267 300, 00 zł	
	1. Roboty zlecone przez GDDKiA (Scalanie i wymiana gruntów w obrębie Rzezawa)		
	2. Rozbudowa DP nr 1424K wraz z budową chodnika i kanalizacją deszczową oraz przykryciem rowów w miejscowości Krzeczów”	54 120,00 zł	
	3. Rozbiórka istniejącego mostu o nr JNI 30004964 i budowa nowego obiektu inżynierskiego w ciągu DP 2087K Rzezawa - Brzeźnica w miejscowości Rzezawa w km 0+098” (I część)	35 202,60 zł	
			1 452 097,21 zł

	4. Rozbudowa DP nr 1442K Krzczów-Grądy poprzez budowę chodnika w km 5+004-5+766 w m. Jodłówka"	14 145,00 zł	
	Wyplata odszkodowania 1. Rozbudowa DP nr 2094K wraz z budową chodnika w m. Okulice i Bratucice	47 669,00 zł	
Gmina Trzciana	Inwestycje 1. Rozbudowa DP nr 2095K w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna	2 741 046,00 zł	2 787 258,75 zł
	2. Rozbiórka istniejącego mostu o nr JN1 30004943 i budowa nowego obiektu inżynierskiego - mostu w ciągu DP nr 2072K Leszczyna - Nowe Rybie wraz z rozbudową i przebudową skrzyżowania DP nr 2072K Leszczyna - Nowe Rybie i nr 2074K Żegocina - Kamionna w miejscowości Kamionna etap I	9 977,76 zł	
	3. Budowa ścieżki rowerowej z kanalizacją deszczową w ciągu DP nr 2072K Leszczyna Nowe Rybie wraz z przebudową skrzyżowania w miejscowości Ujazd – etap III	4 984,99 zł	
	Dokumentacja projektowa 1. „Rozbudowa DP nr 2095K Trzciana - Łąka Górna wraz z budową chodnika w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna w km 3+021-3+927”	31 250,00 zł	
Gmina Żegocina	Inwestycje Rozbudowa DP nr 2074K w miejscowości: Żegocina – Beldno	3 582 491,20 zł	3 582 491,20 zł

6.3. Inwestycje wewnętrzne

- a) Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drogach wewnętrznych PZD - koszt 52 993, 87 zł
- b) Montaż fotowoltaiki - koszt 49 900,00 zł
- c) Zakup samochodu dostawczego Renault Master koszt - 171 683,40 zł

7. Zadania powierzone Powiatowi Bocheńskiemu do realizacji przez Skarb Państwa reprezentowany przez GDDKiA

W 2023 r. koszt realizacji zadania GDDKiA wyniósł 267 300,00 zł, na wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie pn: – „Scalenie i wymiana gruntów w obrębie Rzezawy, gmina Rzezawa”.
Całość została sfinansowana przez GDDKiA.

8. Koszty utrzymania dróg powiatowych w 2023 r.

8.1. Remonty dróg

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto (zł)
1.	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszanką emulsji asfaltowej z gryzami	t	37,00	268 326,96 zł
2.	Remont DP nr 1428K w ramach remontu przebudowa przepustu ul. Krzeczowska w m. Bochnia	szt.	1	23 921,25 zł
Razem				292 248,21 zł

8.2. Utrzymanie nawierzchni jezdni dróg

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto [zł]
1.	Naprawa uszkodzonego odcinka DP nr 2074K w Żegocinie	m ²	238	49 912,17
2.	Naprawa nawierzchni bitumicznej na DP nr 2074K w m. Beldno i Kamionna, DP nr 2071K w m. Zbydniów, DP nr 1443K w m. Bochnia	m ²	897,00	132 814,79
3.	Zakup masy bitumicznej workowanej na zimno	t	122,50	85 197,18
4.	Zakup masy zalewowej oraz gruntownik do masy zalewowej	l	15,00	4 778,55
Razem				272 702,69 zł



Fot. 8.2.1 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką asfaltową z gryzami

8.1. Pobocza, chodniki modernizacja i remont

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto [zł]
1.	Umocnienie pobocza elementami betonowymi w ciągu DP nr 2077K w m. Leksandrowa, DP nr 2082K w m. Królówka	mb	40,00	9 483,30
2.	Naprawa chodnika przy DP nr 2110K Bochnia – Słomka (ul. Karolina w Bochni)	mb	41,00	28 861,58
			Razem	38 344,88

8.2. Odwodnienie – modernizacja i remonty elementów odwodnienia

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto [zł]
1.	Umocnienie rowów korytkami betonowymi typu ciężkiego	szt.	500	40 000,00
			Razem	40 000,00

8.3. Oznakowanie dróg – ustawienie i wymiana zużytych znaków, naprawa urządzeń aktywnych

L.p.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto [zł]
1.	Zakup znaków drogowych poprawa oznakowania pionowego dróg powiatowych	szt.	70,00	15 297,24
2.	Naprawa sygnalizacji świetlnej nad przejściami dla pieszych w ciągu DP nr 1428K w m. Krzeczów, Borek oraz nr 2087K w m. Rzezawa ul. Szkolna	szt.	5,00	18 044,10
3.	Zakup materiałów do wykonania oznakowania poziomego na drogach powiatowych	l	5010,00	67 803,75
4.	Awaryjna naprawa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DP nr 1443K w m. Bochnia ul. Floris	szt.	1	2 214,00
Razem				103 359,09

8.4. Odmulenie, udrożnienie rowów drogowych, ścinanie poboczy

Lp.	Lokalizacja prac	Ilość [mb]	Wartość brutto [zł]
1.	DP nr 2087K w m. Łazy	180,00	53 552,15
2.	DP nr 2071K w m. Zbydniów	400,00	
3.	DP nr 2075K w m. Bytomsko	100,00	
4.	DP nr 1444K w m. Nowy Wiśnicz ul. Olchawska	100,00	
5.	DP nr 1444K w m. Olchawa	250,00	
6.	DP 1428K w m. Dąbrówka - Buczków	600,00	
7.	DP nr 1442K w m. Jodłówka	600,00	
8.	DP nr 2077K w m. Leksandrowa	170,00	
9.	DP nr 2076K w m. Lipnica Górna	60,00	
10.	DP nr 2087 w m. Łazy	800,00	
Razem		3 260,00	

8.5. Bezpieczeństwo – naprawa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto [zł]
1.	Naprawa uszkodzonej bariery energochłonnej w ciągu DP nr 2086K w m. Pogwizdów	mb	16,00	5 000,00
Razem				5 000,00

8.6. Roboty porządkowe

Lp.	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Wartość brutto [zł]
1.	Zbieranie martwej zwierzyny z pasa drogowego	szt.	3	1 004,40
Razem				1 004,40

8.7. Realizacja zadań wykonywanych przez grupę patrolowo-remontową

W roku 2023 Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych i drogowych obiektów inżynierskich.

Poniżej zestawiono podstawowy zakres prac wykonywanych przez pracowników tej grupy.

Rodzaj robót:

- wykonanie nowego i odnowienie zniszczonego oznakowania poziomego,
- koszenie traw: pobocza, skarpy i przeciw skarpy,
- koszenie traw kosami spalinowymi za i przed barierami energochłonnymi,
- utylizacja wyciętych gałęzi urządzeniem „rębak”,
- remont nawierzchni masą na zimno,
- remont nawierzchni masą na gorąco,
- uzupełnianie oznakowania pionowego – montaż nowych tarcz znaków,
- uzupełnianie oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków,
- poprawa zniszczonego oznakowania pionowego,
- naprawa barier energochłonnych,
- wycinka krzaków i samosiejek,
- uzupełnienie ubytków w korpusach dróg,
- wygradzanie i zabezpieczanie powstałych miejsc niebezpiecznych w ciągach dróg,
- likwidacja zastoisk wody,
- czyszczenie nawierzchni jezdni i mostów w okresie letnim,
- czyszczenie, koszenie traw i zarośli w obrębie mostów,
- czyszczenie chodników, koszenie za chodnikami,
- czyszczenie, koszenie traw i zarośli w obrębie przepustów w ciągu dróg powiatowych



Fot.8.7.1 Prace porządkowe wykonywane przez pracowników PZD w Bochni



Fot.8.7.2 Prace porządkowe wykonywane przez pracowników PZD w Bochni



Fot. 8.7.3 Malowanie oznakowania poziomego

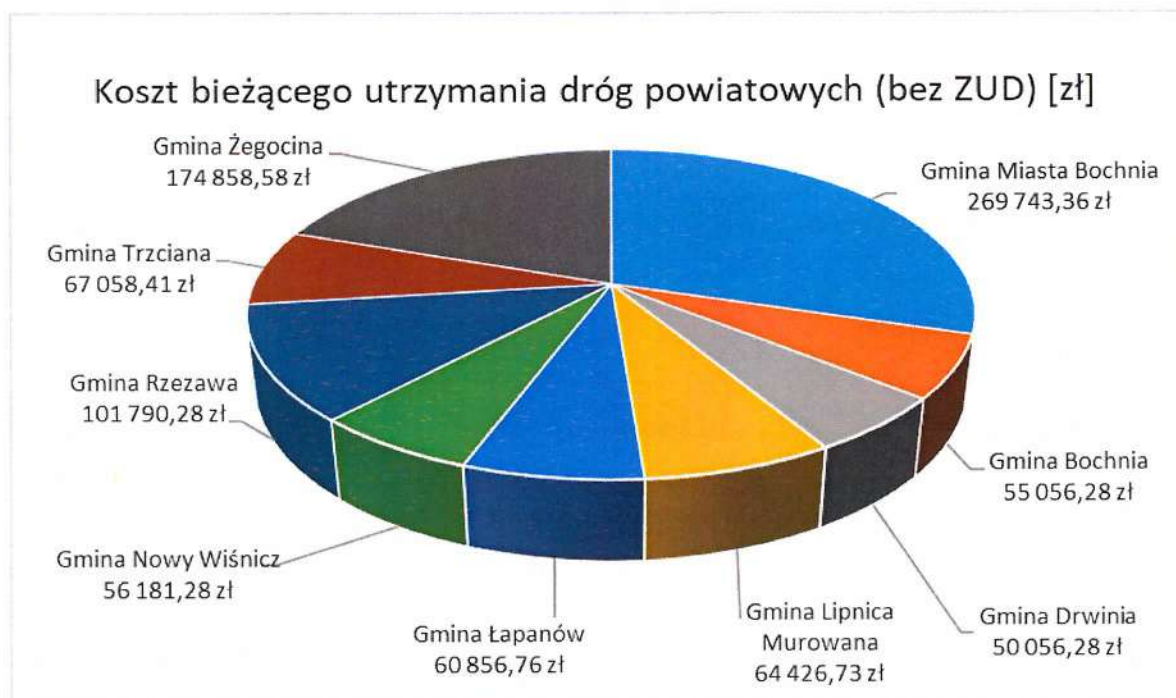


Fot.8.7.4 Koszenie poboczy dróg powiatowych

9. Koszty bieżącego utrzymania dróg z podziałem na gminy (bez ZUD)

Lp.	Gmina	Koszt bieżącego utrzymania dróg powiatowych
1.	Gmina Miasta Bochnia	269 743,36 zł
2.	Bochnia	55 056,28 zł
3.	Drwinia	50 056,28 zł
4.	Lipnica Murowana	64 426,73 zł
5.	Łapanów	60 856,76 zł
6.	Nowy Wiśnicz	56 181,28 zł
7.	Rzezawa	101 790,28 zł
8.	Trzciana	67 058,41 zł
9.	Żegocina	174 858,58 zł
Razem		900 027,96 zł

Rys. 9.1



9.1 Zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg powiatowych w 2023 r. z podziałem na gminy

Lp.	Gmina	Koszty ZUD
1.	Gmina Miasta Bochnia	215 149,37 zł
2.	Bochnia	599 403,50 zł
3.	Drwinia	246 701,20 zł
4.	Lipnica Murowana	285 991,30 zł
5.	Łapanów	465 846,18 zł
6.	Nowy Wiśnicz	336 531,99 zł
7.	Rzezawa	525 781,69 zł
8.	Trzciana	251 012,00 zł
9.	Żegocina	94 044,37 zł
Razem		3 020 461,60 zł

Rys. 9.1.1 Zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg w tym ZUD z podziałem na gminy



10. Zestawienie kosztów inwestycji drogowych i kosztów bieżącego utrzymania dróg z podziałem na gminy

Lp.	Gmina	Koszty inwestycji	Koszt bieżącego utrzymania dróg powiatowych (z ZUD)	Suma
1.	Miasta Bochnia	265 335,50 zł	484 892,73 zł	750 228,23 zł
2.	Bochnia	15 512 454,62 zł	654 459,78 zł	16 166 914,40 zł
3.	Drwinia	1 735 669,53 zł	296 757,48 zł	2 032 427,01 zł
4.	Lipnica Murowana	3 314 740,42 zł	350 418,03 zł	3 665 158,45 zł
5.	Łapanów	4 825 594,70 zł	526 702,94 zł	5 352 297,64 zł
6.	Nowy Wiśnicz	10 103 256,08 zł	392 713,27 zł	10 495 969,35 zł
7.	Rzezawa	1 452 097,21 zł	627 572,07 zł	2 079 669,28 zł
8.	Trzciana	2 787 258,75 zł	318 070,41 zł	3 105 329,16 zł
9.	Żegocina	3 582 491,20 zł	268 902,95 zł	3 851 394,15 zł
Razem				47 499 417,56 zł

Rys. 10.1



11. Szkody komunikacyjne

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni, jako administrator 303,350 km dróg powiatowych przyjmuje zgłoszenia szkód w mieniu osób trzecich zaistniałych na drogach powiatowych. W roku 2023 wpłynęło **22** wniosków w sprawie przyznania uczestnikom ruchu drogowego odszkodowań, które spowodowane były m.in. powstałymi ubytkami w nawierzchniach jezdni, migracją dzięki zwierzyny oraz innymi zdarzeniami losowymi. W ramach postępowań likwidacyjnych uznano 7 wniosków dotyczących złego stanu nawierzchni. Trzydzieści decyzji to odmowy wypłaty odszkodowania. Dwa zgłoszenia na w roku 2023 przeniesiono do rozstrzygnięcia w 2024 roku. Łącznie Ubezpieczyciel wypłacił odszkodowania w wysokości **4 318,23zł**.

2. W wyniku zdarzeń drogowych wystąpiły trzy uszkodzenia elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągach dróg powiatowych. W ramach postępowania likwidacyjnego, Zarządca dróg uzyskał odszkodowania za dwa uszkodzenia w kwocie **6072,92zł**

12. Zarządzanie pasem drogowym

Problematyka zarządzania pasem drogowym dotyczy nie tylko zarządców dróg, ale także wszystkich tych, którzy prowadzą aktywność w jego obszarze lub na terenie przylegającym. Wykorzystanie pasa drogowego, a więc zajmowanie go, prowadzenie prac, umieszczanie infrastruktury technicznej nie związanej

z potrzebami zarządzania drogami i reklam, przejazdu pojazdów nienormatywnych to m.in. tematyka spraw, które załatwiane są w PZD w Bochni.

W ramach załatwiania spraw w wymienionym powyżej zakresie przygotowano i wydano:

1) Decyzje administracyjne – 557

- Na lokalizację/ przebudowę zjazdów – 130
- Na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogowym – 108
- Na umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym – 98
- Na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót – 220
- Na umieszczenie reklam w pasie drogowym – 1

2) Zgody – 293

- Na korzystanie z przystanków autobusowych – 14
- Na lokalizację nowych przystanków autobusowych – 3
- Na przejazd pojazdów ciężarowych o nacisku do 8 ton na oś – 86
- Na lokalizację ogrodzeń poza pasem drogowym (jako obiekt budowlany na działkach niezabudowanych – 49
- Na lokalizację obiektów budowlanych poza pasem drogowym (innych niż ogrodzenia) – 140
- Na przeprowadzenie remontu – 1

3) Opinie – 194

- Opinie do projektów stałych organizacji ruchu – 44
- Opinie do projektów tymczasowych organizacji ruchu – 150

4) Zezwolenia – 13

- Zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny – 13

5) Uzgodnienia – 12

- Uzgodnienia dla GDDKiA w sprawie wydania zezwolenia kategorii V – 12

13. Regulacja stanu prawnego nieruchomości pod drogami

Prowadzone przez Wydział Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Bochni działania zmierzające do pozyskiwania decyzji Wojewody Małopolskiego stwierdzające nabycie przez Powiat Bocheński praw własności działek pod drogami powiatowymi, które nie były uregulowane wymaga przygotowania wielu dokumentów określonych procedurami prowadzonych postępowań administracyjnych przez Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie. W związku z tym w PZD w Bochni opracowano w 2023 roku 14 metryki dróg i oświadczenia, które przekazano do wspomnianego na wstępie Wydziału Starostwa Powiatowego.

14. Przygotowanie inwestycji

W ramach przygotowania inwestycji jednostka zleca opracowywanie dokumentacji projektowych wraz z pozyskaniem stosownych zezwoleń i pozwoleń uprawniających do realizacji zaplanowanych przedsięwzięć inwestycyjnych Powiatu Bocheńskiego w zakresie drogownictwa. W 2023 roku rozpoczęto opracowywanie, opracowywano i opracowano następujące dokumentacje projektowo - kosztorysowe wraz z pozyskaniem pozwoleń na budowę i zezwoleń na realizację inwestycji drogowych.

14.1. Zestawienie rozpoczętych dokumentacji projektowych w roku 2023

Gmina	Nazwa zadania
Rzezawa	„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1428K Bochnia (ul. Brzeska, ul. Krzeczowska) - Niedzieliska i nr 2090K Ostrów Szlachecki - Borek wraz z budową chodników w miejscowości Borek”

14.2. Zestawienie opracowywanych dokumentacji projektowych w roku 2023

Gmina	Nazwa zadania
Miasta Bochnia	„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1443K Poręba Spytkowska - Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) z drogą gminną ul. Krzyżaki 580054K w miejscowościach Bochnia i Brzeźnica”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1428K Bochnia (ul. Brzeska, ul. Krzeczowska) – Niedzieliska wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2110K na ruch okrężny, budową ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Karolina do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1424K oraz odcinka ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2110K, rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1424K oraz budową odcinków chodnika w ciągu dróg powiatowych nr 1424K, 1428K, w miejscowościach Bochnia i Krzeczów”
	„Budowa połączenia drogi powiatowej nr 1443K Poręba Spytkowska – Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) z drogą krajową nr 94 w km ok. 32+250 drogi krajowej (strona prawa) w miejscowości Bochnia”
Bochnia	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chelm – Zawada na odcinkach w miejscowościach Gierczyce, Dąbrowica, Nieprześnia i Zawada”
	„Rozbudowa skrzyżowania, na ruch okrężny, dróg powiatowych nr 1424K Bochnia - Uście Solne - Barczków, 1425K Cerekiew - Strzelce Małe, 1435K Cerekiew - Brzesko (ul. Leśna) w miejscowości Cerekiew”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2086K Bochnia - Zawada polegająca na budowie chodnika w miejscowości Pogwizdów”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew – Nowy Wiśnicz (ul. Podzamcze, ul. Zamkowa, ul. Olchawska) - Nieznanowice wraz z budową chodnika w miejscowości Nieprześnia i Zawada”

	„Rozbiórka istniejącego mostu o nr JNI 30004932 i budowa nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz - Nieznanowice w miejscowości Nieprześnia”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1443K Poręba Spytkowska - Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) wraz z budową chodnika w km 7+007 – 7+854 i przebudową przepustu w km 7+759 w miejscowości Brzeźnica”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1443K Poręba Spytkowska - Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) wraz z budową chodnika w km 9+078 – 10+836 w miejscowości Brzeźnica”
	„ Scalenie gruntów położonych w obrębie Stanisławic, gmina Bochnia”
Łapanów	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2017K Brzezcie – Marszowice – Łapanów wraz z budową chodnika w m. Kobylec”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2083K Sobolów – Ubrzeż, w miejscowości Kamyk”
Nowy Wiśnicz	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz - Nieznanowice wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Stary Wiśnicz”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1442K Krzczów-Grądy poprzez budowę chodnika w km 5+004-5+766 w m. Jodłówka”
Rzezawa	„Rozbiórka istniejącego mostu o nr JNI 30004964 i budowa nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 2087K Rzezawa - Brzeźnica w miejscowości Rzezawa w km 0+098”
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1424K wraz z budową chodnika i kanalizacją deszczową oraz przykryciem rowów w miejscowości Krzczów”
	„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1428K Bochnia (ul. Brzeska, ul. Krzczowska) - Niedzieliska i nr 2090K Ostrów Szlachecki - Borek wraz z budową chodników w miejscowości Borek”
Trzciana	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna wraz z budową chodnika w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna w km 3+021-3+927”
	„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana - Łąka Górna w km 0+023-0+614 i w km 0+723-3+021 w miejscowości Trzciana oraz w km 3+927-7+742 w miejscowości Łąka Dolna i Łąka Górna”

14.3. Zestawienie opracowanych dokumentacji projektowych.

Gmina	Nazwa zadania	Wartość zadania
Miasta Bochnia	„Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1443K Poręba Spytkowska - Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris) z drogą gminną ul. Krzyżaki 580054K w miejscowościach Bochnia i Brzeźnica”	79 519,50 zł W tym: udzielenie pomocy finansowej na rzecz Powiatu przez Gminę Miasta Bochnia 20 000,00 zł
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1428K Bochnia (ul. Brzeska, ul. Krzczowska) – Niedzieliska wraz z	138 744,00 zł

	rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2110K na ruch okrężny, budową ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Karolina do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1424K oraz odcinka ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2110K, rozbudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1424K oraz budową odcinków chodnika w ciągu dróg powiatowych nr 1424K, 1428K, w miejscowościach Bochnia i Krzeczów”	
Gmina Bochnia	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2086K Bochnia-Zawada polegająca na budowie chodnika w m-ci Pogwizdów”	20 295,00 zł
	„Rozbudowa skrzyżowania, na ruch okrężny, dróg powiatowych nr 1424K Bochnia - Uście Solne - Barczków, 1425K Cerekiew - Strzelce Małe, 1435K Cerekiew - Brzesko (ul. Leśna) w miejscowości Cerekiew”	67 650,00 zł
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K Chełm – Zawada na odcinkach w miejscowościach Gierczyce, Dąbrowica, Nieprześnia i Zawada”	Wykonanie i rozliczenie częściowe: 76 000,00 zł
Łapanów	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2017K Brzezine – Marszowice – Łapanów wraz z budową chodnika w m. Kobylec”	112 791,00 zł W tym: udzielenie pomocy finansowej na rzecz Powiatu przez Gminę Łapanów 45 000,00 zł
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2083K Sobolów – Ubrzeż, w miejscowości Kamyk”	79 704,00 zł W tym: udzielenie pomocy finansowej na rzecz Powiatu przez Gminę Łapanów 39 852,00 zł
Nowy Wiśnicz	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K Uszew - Nowy Wiśnicz - Nieznanowice wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Stary Wiśnicz”	97 785,00 zł
Rzezawa	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1442K Krzeczów-Grądy poprzez budowę chodnika w km 5+004-5+766 w m. Jodłówka”	14 145,00 zł
	„Rozbiórka istniejącego mostu o nr JN1 30004964 i budowa nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej 2087K Rzezawa - Brzeźnica w miejscowości Rzezawa w km 0+098”	Wykonanie i rozliczenie częściowe: 35 202,60 zł
	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1424K wraz z budową chodnika i kanalizacją deszczową oraz przykryciem rowów w miejscowości Krzeczów”	54 120,00 zł

	Roboty zlecone przez GDDKiA Scalenie i wymiana gruntów w obrębie gminy Rzezawa	267 300,00 zł
Trzciana	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2095K Trzciana-Łąka Górna wraz z budową chodnika w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna w km 3+021-3+927”	31 250,00 zł

15. Statystyka wpływu spraw do Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni

W 2023 r. do PZD w Bochni wpłynęło i zarejestrowano na dzienniku podawczym 4308 pism przychodzących w tym wnioski i pisma od mieszkańców z terenu powiatu bocheńskiego dotyczące m.in. spraw związanych z prowadzonymi lub planowanymi inwestycjami i remontami oraz bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych, na które udzielono 1074 odpowiedzi. W ramach realizacji zadań inwestycyjnych, remontów i bieżącego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Bocheńskiego, udzielono 241 odpowiedzi na pisma i wnioski złożone w ciągu roku 2023.

16. Podsumowanie

Działalność Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni w roku 2023 związana była z realizacją inwestycji drogowych znacząco poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego i warunki korzystania z dróg powiatowych na terenie Powiatu Bocheńskiego. Znajduje to odzwierciedlenie we wcześniejszych opisach, zestawieniach i na załączonych zdjęciach.

Dzięki znaczącym środkom finansowym pozyskanym w ub. roku i latach wcześniejszych, nakłady poniesione na inwestycje drogowe były rekordowe i na koniec 2023 roku zamknęły się kwotą 43 578 928,01 zł. Efektem takiego zaangażowania środków była przebudowa i modernizacja ok. 10,1 km dróg powiatowych, budowa 4,48 km dróg dla pieszych i rowerów. Uwzględniając przeprowadzone inwestycje i wykonane remonty oraz bieżące utrzymanie dróg, znacznej poprawie uległo bezpieczeństwo ruchu drogowego i dostępność komunikacyjna na terenie powiatu. Polepszenie stanu dróg powiatowych możliwe było dzięki środkom przekazanych z budżetu Powiatu Bocheńskiego na realizację zadań statutowych tut. Zarządu Dróg w tym środkom pozyskanym w 2023 roku z zewnętrznych źródeł, w następstwie złożonych wcześniej wniosków o dofinansowania drogowych zadań inwestycyjnych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury, z Rządowego Funduszu Polski Ład, z dotacji otrzymanych z Funduszu Leśnego Lasów Państwowych oraz z gmin powiatu bocheńskiego. Pozyskane środki zewnętrzne wykorzystano na realizację 14 zadań inwestycyjnych związanych z rozbudową i przebudową dróg powiatowych (oraz na opracowanie w 2023r. trzech dokumentacji projektowo – kosztorysowych).

Najważniejszymi ubiegłorocznymi inwestycjami drogowymi były:

- zakończenie rozpoczętej w roku 2022 największej inwestycji drogowej związanej z rozbudową dróg powiatowych nr 2077K w miejscowościach Leksandrowa, Łomna i Lipnica Górna, nr 2074K w Żegocinie, nr 1961K w Kępanowie i nr 2073K w Kamyku o łącznej długości 5,030 km, której koszt wyniósł

18 702 308,51 zł – inwestycja zrealizowana z dofinansowaniem środków pozyskanych z Rządowego Funduszu Polski Ład,

- rozbudowa drogi powiatowej nr 2085K na odcinku Nieprześnia – Zawada o długości 1,138 km, z 50% dofinansowaniem środkami pozyskanymi przez Powiat z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury,
- modernizacja drogi powiatowej nr 2085K na odcinku Nieprześnia o długości 1,186 km, z dofinansowaniem środkami z Funduszu Leśnego,
- rozbudowa drogi powiatowej nr 1444K w Nieszkowicach Wielkich o długości 0,773 km, z dofinansowaniem z Funduszu Leśnego i z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2087K w Rzezawie - budowa chodnika o długości 597 m - z dofinansowaniem z Gminy Rzezawa i Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
- budowa ciągu pieszo - jezdni w ciągu drogi powiatowej 1445K w Lipnicy Dolnej o długości 457 m, z dofinansowaniem z Gminy Lipnica Murowana i z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury,
- rozbudowa drogi powiatowej nr 2097K w Drwini, długość 254 m, z wykorzystaniem środków pozyskanych z Rządowego Funduszu Polski Ład,
- z wykorzystaniem środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, rozpoczęto w ub. roku rozbudowę drogi powiatowej nr 2095K w miejscowości Trzciana i Łąka Dolna na odcinku o długości 0,906 km (zakończenie robót nastąpi w roku 2024),

Zrealizowane w ub. roku zadania inwestycyjne, przeprowadzone remonty bieżące i zimowe utrzymanie dróg przełożyły się nie tylko na konkretną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale także na komfort w korzystaniu z infrastruktury drogowej przez wszystkich użytkowników. Wykonanie opisanych w niniejszym sprawozdaniu zadań, nie oznacza, że zrealizowane zostały wszystkie potrzeby tak w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i poprawy stanu technicznego dróg oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej Powiatu. Potrzeby w tym zakresie są nadal bardzo duże.

Mieszkańcy powiatu, samorządy gminne postulują podejmowanie działań w kierunku dalszego rozwoju infrastruktury drogowej, w tym budowy chodników, ścieżek rowerowych i poprawy stanu technicznego nawierzchni jezdni. Spełnienie oczekiwań społecznych w tym zakresie, jest jednym z priorytetów działania i zamierzeń władz samorządu powiatowego.

Zaznaczyć należy, że jest to długotrwały proces wymagający znacznych nakładów finansowych, dlatego istotnym w tym przedsięwzięciu jest podejmowanie działań nakierowanych na pozyskanie środków zewnętrznych oraz coraz lepsze współdziałanie władz samorządowych gmin, powiatu i województwa w ramach inicjatyw samorządowych, w celu m.in. zapewnienia wspólnego projektowania i finansowania realizacji niezbędnych inwestycji drogowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazać również należy, że oprócz realizacji zadań inwestycyjnych, bieżącego utrzymania dróg Zarząd Dróg realizuje zadania związane z bieżącym zarządzaniem i administrowaniem siecią dróg powiatowych.

W tym miejscu składamy podziękowania dotychczasowej Radzie Powiatu i Zarządowi Powiatu w Bochni za wsparcie, przychylność i pomoc oraz zabezpieczenie środków na realizację zaplanowanych zadań licząc, że nowa Rada Powiatu i Zarząd Powiatu w kadencji 2024-2029 przyjmą za jeden z priorytetów swego działania zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez nowe kolejne drogowe przedsięwzięcia inwestycyjne w latach następnych, spełniając społeczne zapotrzebowanie w tym zakresie.

Pragniemy również podziękować użytkownikom dróg powiatowych za wyrozumiałość w związku z utrudnieniami jakich doznali w czasie realizacji zadań inwestycyjnych.

