



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BOCHNI
z/s w NOWYM WIŚNICZU

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU
BOCHEŃSKIEGO

INFORMATOR

SEZON 2024/2025



Zatwierdzam:


Z-ca Dyrektora
mgr inż. Bogdan Szarpata

Przypominamy, że działania zimowego utrzymania dróg nie likwidują całkowicie następstw warunków zimowych na drogach, a jedynie łagodzą ich skutki. Dlatego też wszystkim kierowcom przypominamy o rozważnej jeździe, zmniejszeniu prędkości i zachowaniu szczególnej ostrożności.

Informacje podstawowe:

Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego można uzyskać w Powiatowym Zarządzie Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu, ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz, w dni robocze od godz. 7.00 do godz. 15.00 tel. 14 6128206, lub na stronie internetowej, adres: www.pzd.bochnia.pl

Sprawującym nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego w Powiatowym Zarządzie Dróg są: Pan Adam Kowalczyk, tel. kontaktowy: 14 6128206 lub 535 419 209, oraz Pan Bogdan Sarapata tel. kontaktowy 662 114 202.

Całodobowy dyżur pełniony jest w Rejonach pod wskazanymi poniżej numerami telefonów. Dyżurni zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach powiatowych.

Całodobowy kontakt telefoniczny do wykonawców Zimowego Utrzymania Dróg pełniących dyżury dyspozytorskie:

- **Rejon I utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. Drwinia i części terenu gm. Bochnia** - Pan Jan Piwowarczyk **601 159 545** (Spółdzielnia Kótek Rolniczych w Drwini, tel.12 281 70 16)
- **Rejon II utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. Bochnia i części terenu gm. Rzeszawa** - Pan Kazimierz Styra **698 624 208** (TRANSBET Borek 303, tel.14 612 98 39)
- **Rejon III utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Bochnia i części terenu gm. Rzeszawa** - Pan Ryszard Birkowski **601 159 599** (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, tel. 14 685 61 18)
- **Rejon IV utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Nowy Wiśnicz i części terenu gm. Lipnica Murowana** - Pan Dariusz Polański **669 285 831** (Działalność gospodarcza, Rupniów 317)
- **Rejon V utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Żegocina i części terenu gm. Lipnica Murowana** - Pan Krzysztof Kęska **608 216 654** (Firma Usługowa TRANS-KOP, Młynne 125)
- **Rejon VI utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Żegocina, części terenu gm. Trzciana i części terenu gm. Łapanów** - Pan Dariusz Polański **669 285 831** (Działalność gospodarcza, Rupniów 317)
- **Rejon VII utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Łapanów** - Pan Józef Kęska **723 553 106** (Firma Handlowo-Usługowa, Młynne 125)
- **Rejon VIII utrzymanie dróg powiatowych na części terenu gm. Łapanów, części terenu gm. Bochnia i części terenu gm. Nowy Wiśnicz** - Pan Ryszard Birkowski **601 159 599** (R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, tel.14 685 61 18)
- **Rejon IX utrzymanie dróg powiatowych na terenie gm. miasta Bochnia** - Pan Rafał Włodarz **500 091 524** (Bocheńskie Zakłady Usług Komunalnych, ul. Kazimierza Wielkiego tel. 14 611 80 19, 14 612 20 36) do 31.12.2024 r. Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2025 r.

Niezależnie od skali działań podjętych przez „SŁUŻBY DROGOWE” kierowcy muszą pamiętać, że:

- Należy na sezon zimowy zmienić opony na dostosowane do tego okresu lub korzystać z opon wielosezonowych!
- Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do występujących warunków na drodze (przyczyną prawie 40% kolizji drogowych jest niedostosowanie prędkości do panujących na drodze warunków)!
- Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i usuwającego gołoledź oraz nie dopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości!
- Przejeżdżając obok sprzętu pracującego przy zimowym utrzymaniu dróg należy zachować bezpieczny odstęp – w ten sposób nie utrudniamy pracy operatorowi i nie narażamy swojego pojazdu na niebezpieczeństwo uszkodzenia!
- Służba drogowa poprzez swoje działania może jedynie złagodzić utrudnione dla użytkowników warunki poruszania się pojazdów, a nie całkowicie je zlikwidować, bo nie jest w stanie zabezpieczyć ich na takim poziomie jak w okresie letnim!

1. POJĘCIA I INFORMACJE OGÓLNE Z ZAKRESU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1.1. Pojęcia ogólne

ODŚNIEŻANIE - ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi, chodniki itp.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (określonych w standardach ZUD). W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu.

GOŁOLEDŹ - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- temperatura nawierzchni jest ujemna,
- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

LODOWICA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu, ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

SZRON - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

SZADŹ - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

1.2. Materiały do usuwania śliskości zimowej

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne w postaci stałej:

- sól (chlorek sodu),
- chlorek magnezu,
- chlorek wapnia,

b) materiały chemiczne w postaci zwilżonej:

- chlorek sodu,
- chlorek magnezu,
- chlorek wapnia,

c) nie chemiczne:

- piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm,
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

1.3. Dobór materiałów do usuwania śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i wydatki jednostkowe (dawki) materiałów.

Zapobieganie powstaniu gołoledzi

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temp. nawierzchni jest ujemna, temp. powietrza wynosi od -6°C do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej

wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temp. zamarzania wody na całej szerokości jezdni.

Zapobieganie powstaniu lodowicy

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do +1°C, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temp. powietrza poniżej 0°C,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych.

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne.

Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

Likwidowanie świeżego opadu śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż -15°C.

Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym 60-100 g/m² jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać zależnie od lokalnych warunków.

Uszorstnianie ubitego śniegu

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100 - 150 g/m². Rodzaje kruszywa należy stosować zależnie od lokalnych warunków.

/źródło: Instytut Badawczy Dróg i Mostów Wytyczne zimowego utrzymania dróg/

2. ZASADY PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BOCHEŃSKIEGO

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu administruje siecią dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego o sumarycznej długości **303,251** km, przy czym łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi **298,084** km, a łączna długość chodników objętych zamówieniem wynosi **86,380** km.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) - to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie

niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno - techniczne realizowane przez służbę drogową lub wykonawców w poszczególnych rejonach powiatu bocheńskiego,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie jej występowaniu),
- działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym.

3. PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych obejmuje utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego w gminach: Miasto Bochnia, Bochnia, Drwinia, Lipnica Murowana, Łapanów, Nowy Wiśnicz, Rzezawa, Trzciana i Żegocina.

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu będzie prowadzić bezpośrednio akcję zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu bocheńskiego na terenie wymienionych powyżej gmin: Bochnia, Miasto Bochnia, Drwinia, Lipnica Murowana, Łapanów, Nowy Wiśnicz, Rzezawa, Trzciana i Żegocina.

Zakres zimowego utrzymania dróg powiatowych w mieście Bochnia obejmuje ulice: Brzeska, Krzczowska, Karolina, Wygoda, Krzyżanowicka, Floris, Brzeźnicka i Strzelecka.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości (do posypywania dróg powiatowych mogą być stosowane tylko te środki, które określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz. 1960) prowadzone są w terenie przez podmioty wyłonione w ramach przetargu nieograniczonego. Służby Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu koordynują i nadzorują wykonywanie tych prac.

Wykonawcy posiadają bazy w miejscowościach położonych na terenie danego rejonu lub w bezpośrednim sąsiedztwie, na których składują środki do zwalczania śliskości w ramach podpisanych umów na realizację ZUD tj. materiały w ilościach niezbędnych do zabezpieczenia prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych. Na terenie baz będzie znajdował się sprzęt w gotowości do przeprowadzenia akcji czynnej.

Zakwalifikowanie poszczególnych dróg do zimowego utrzymania oraz określenie standardu i kolejności odśnieżania jest wynikiem przyjętych założeń:

1. zakres i standard zimowego utrzymania dróg powiatowych uzależniony jest od możliwości finansowych Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni,
2. zimowe utrzymanie dróg winno zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym na drogach powiatowych,

3. zimowym utrzymaniem winny być w pierwszej kolejności objęte drogi o regularnej komunikacji zbiorowej,
4. w planie zimowego utrzymania dróg uwzględnia się doświadczenia z lat ubiegłych,
5. zimowym utrzymaniem będą objęte również drogi o nawierzchni gruntowej oraz twardej nieulepszanej – np. tłuczniowe.

3.1. Standard zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Opis standardu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) - po ustaniu opadów śniegu lub od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego	
<p>Jezdnia wraz z poboczami odśnieżana na całej szerokości drogi.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z torami kolejowymi, - odcinkach o spadkach >4%, - przystankach autobusowych, - mostach, - i innych miejscach-odcinkach decydujących o możliwości ruchu. 	<p>Śnieg (dotyczy jezdni i poboczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> - luźny - do 10 godz. - błoto pośniegowe - do 16 godz. - zajeżdżony śnieg - może występować - zaspasy, języki śniegowe lokalne - do 16 godz. <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.* 	<p>Gołoledź - do 6 godz.</p> <p>Szron - do 6 godz.</p> <p>Szadź - do 6 godz.</p> <p>Lodowica - do 6 godz.</p>

* W warunkach ekstremalnych tj.: przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) zakłócenia w komunikacji mogą trwać dłużej.

3.2. Okres zimowego utrzymania dróg:

OKRES ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH DLA WSZYSTKICH REJONÓW USTALA SIĘ OD DNIA 14 PAŹDZIERNIKA 2024 R. DO DNIA 11 KWIETNIA 2025 R.

Rozpoczęcie prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg wyznacza upoważniony pracownik Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu.

Wykonawcy w rejonach wprowadzają dyżury:

- dyżur dobowy (dyżur dyspozytorski) – zadaniem Wykonawcy jest obserwacja warunków atmosferycznych, kontrolowanie stanu dróg podczas ich objazdu;
- dyżur czynny (akcja czynna) – w momencie stwierdzenia przez Wykonawcę, zaistnienia złych warunków pogodowych (opady śniegu, mróz, mżawka, gołoledź) lub na wezwanie tut. Zarządu Dróg, prowadzenie czynności związanych z odśnieżaniem, posypywaniem dróg, usuwaniem gołoledzi itp.

Odcinki dróg, na których odbywa się komunikacja publiczna lub przewozy pracownicze, będą patrolowane przez Wykonawcę (w dni wskazujące na możliwość wystąpienia zjawisk) do godz. 5:00 rano i wg potrzeb zostaną odśnieżone i posypane materiałem uszorstniającym, środkami chemicznymi lub mieszanką tych materiałów. Pozostałe drogi powinny być przejezdne do godz. 7:00 rano.

Po zakończeniu prac zimowego utrzymania dróg, materiał uszorstniający zalegający wzdłuż chodników, na chodnikach, na mostach i wiaduktach zostanie uprzątnięty przez Wykonawców ZUD.

3.3. Sprzęt zimowego utrzymania dróg:

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi na drogach powiatowych wykonawcy – podmioty dysponują niżej wymienionym sprzętem:

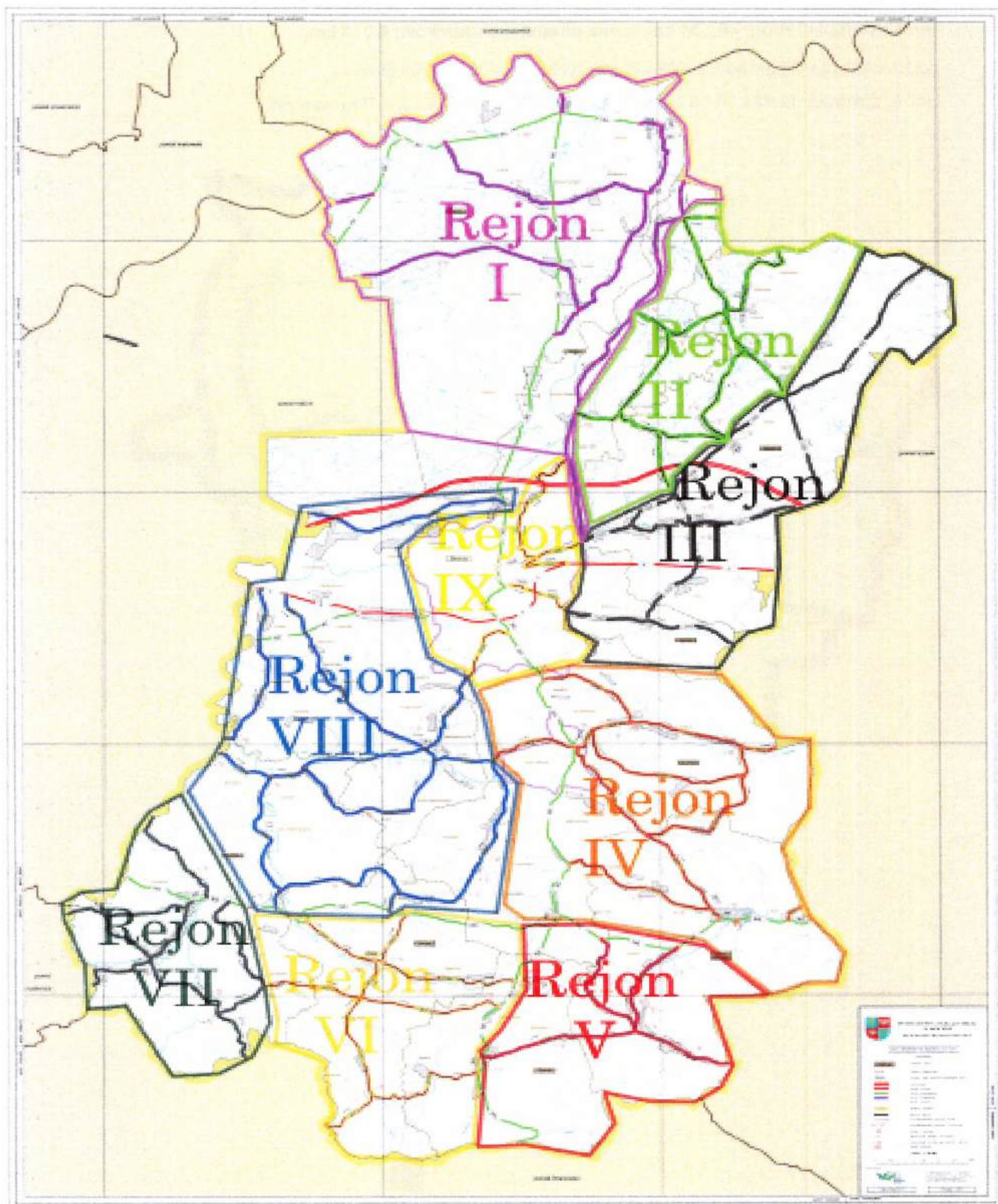
Wykonawca dysponuje potencjałem sprzętowym na każdy rejon oddzielnie, tj.:

- 1) dla Rejonu I, II, III, IV, V, VI, VII:
 - a) pług czołowy z nośnikiem montowany na samochodzie ciężarowym lub ciągniku - 1 szt.;
 - b) piaskarka lub drugi ciągnik z rozrzutnikiem - 1 szt.;
- 2) dla Rejonu VIII, IX:
 - a) pług czołowy z nośnikiem montowany na samochodzie ciężarowym lub ciągniku – 2 szt.;
 - b) piaskarka lub drugi ciągnik z rozrzutnikiem - 2 szt.;

Ponadto Wykonawcy mają dostęp do sprzętu pomocniczego - zastępczego jak pługi lemieszowe średnie, ciężkie lub wirnikowe, równiarki, koparki, itp.

W sezonie 2024/2025 zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu bocheńskiego wykonywane jest w dziewięciu rejonach przez sześć podmiotów wyłonionych w ramach przetargu nieograniczonego przez PZD w Bochni.

Mapa Powiatu Bocheńskiego z zaznaczonymi Rejonami ZUD

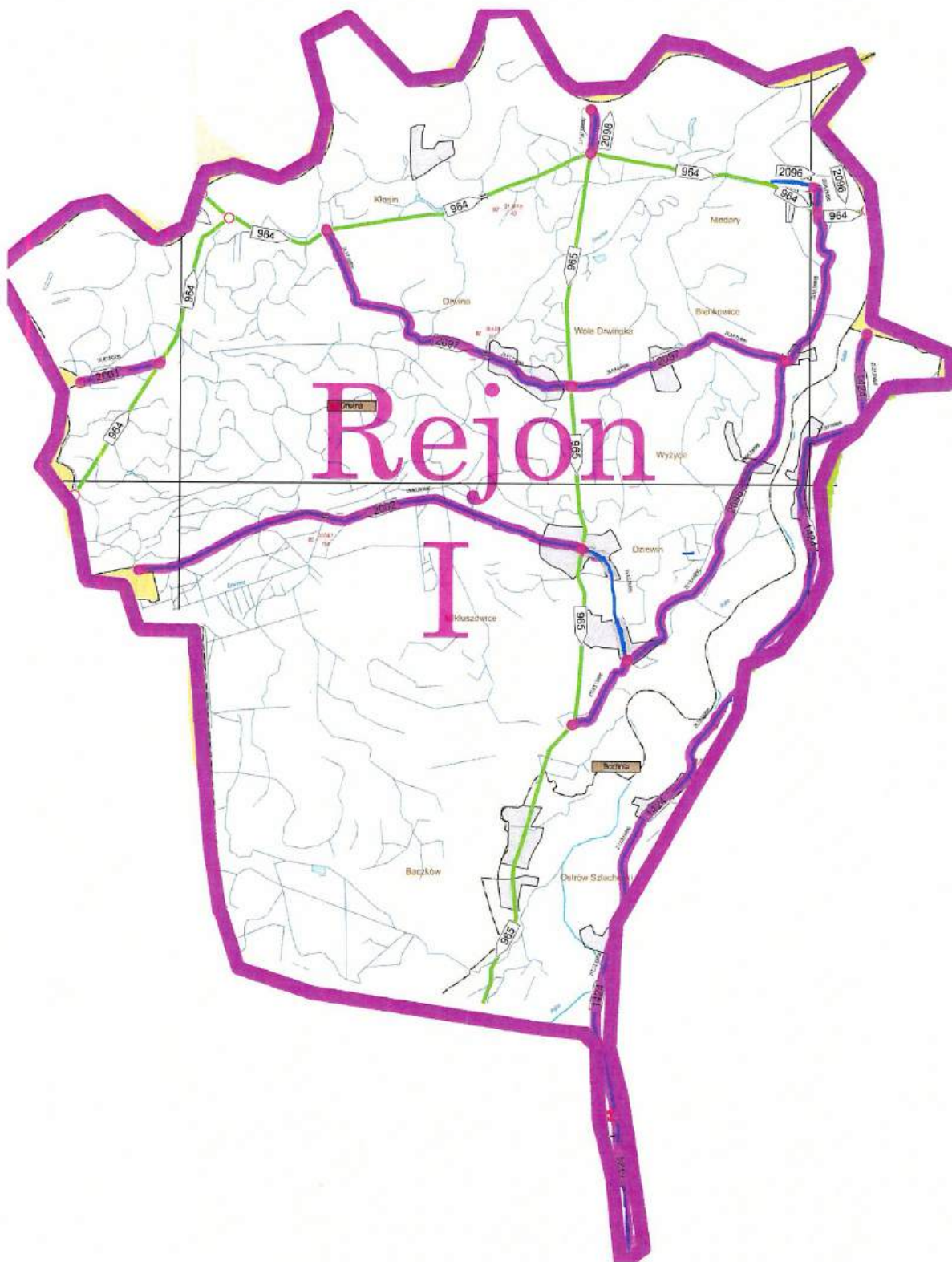


Podział Powiatu Bocheńskiego na rejony ze względu na zimowe utrzymanie dróg:

➤ **Rejon I ZUD:** drogi powiatowe na terenie Gminy Drwinia i części terenu gminy Bochnia, suma długości dróg: 40,534 km, suma długości chodników: 6,374 km.

ZUD realizuje: Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Drwini, 32-709 Drwinia,

tel. kontaktowy 12 281 70 16 lub tel. kom. 601 159 545 – Pan Jan Piwowarczyk



Rejon I – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2098 K	Świniary - Śmitowice	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DW 964 w Świniarach.	0,674	III	0,320
2.	2097 K	Ispina - Bieńkowice	Od skrzyżowania z DW 964 w Ispini, przez m. Drwinia, Wola Drwińska do skrzyżowania z DP 2096K w Bieńkowicach.	8,216	I	1,356
3.	2096 K	Niedary - Gawłówek	Od skrzyżowania z DW 964 w Niedarach przez Bieńkowice, Wyżyce, Mikłuszowice do skrzyżowania z DW 965 w Gawłównku.	9,046	II	0,903
4.	2002 K	Dziewin - Chobot	Od skrzyżowania z DW 965 w m. Dziewin do granicy powiatu.	6,448	III	0,139
5.	2001 K	Kłaj - Wola Zabierzowska	Od Granicy powiatu do skrzyżowania z DW 964.	1,150	III	-
6.	1424 K	Bochnia - Uście Solne - Barczków	Od skrzyżowania z DP 1428K w m. Bochnia do granicy powiatu brzeskiego	15,000	I	3,656
Razem				40,534		6,374

➤ **Rejon II ZUD: drogi powiatowe na terenie Gminy Bochnia i części terenu Gminy Rzeszawa, suma długości dróg: 31,863 km, suma długości chodników: 4,871 km.**

ZUD wykonuje: TRANSBET Kazimierz Styra, Borek 303, 32-765 Rzeszawa,

tel. kontaktowy: 14 612 98 39 lub tel. kom. 698 624 208 – Pan Kazimierz Styra



Rejon II – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2094 K	Wrzępia – Okulice	Od Granicy powiatu do skrzyżowania z DP 1435K w m. Okulice.	3,877	II	0,954
2.	2091 K	Dębina – Borek	Od skrzyżowania z DP 1435K w Dębnie (przy moście) do skrzyżowania z drogą DP 1428K w m. Borek.	4,125	II	1,317
3.	2089 K	Ostrów Królewski - Rzezawa	Od skrzyżowania z DP 2090K w Ostrowie Królewskim, do skrzyżowania z DP 1428K w m. Rzezawa.	2,408	III	0,662
4.	2090 K	Ostrów Królewski – Borek	Od skrzyżowania z DP 2092K w Ostrowie Szlacheckim, do skrzyżowania z DP 1428K w m. Borek.	4,080	III	0,200
5.	1435 K	Cerekiew – Brzesko	Od skrzyżowania z DP 1425K w m. Cerekiew do skrzyżowania z DP 1428K w m. Dąbrówka	7,596	I	0,351
6.	2093 K	Bogucice – Okulice	Od skrzyżowania z DP 2092K do skrzyżowania z DP 1435K w m. Okulice	2,130	II	-
7.	1425 K	Cerekiew – Strzelce Małe	Od skrzyżowania z DP 1424K do granicy powiatu.	1,199	II	0,890
8.	2092 K	Bogucice – Gawłów	Od skrzyżowania z DP 1424K w Bogucicach do skrzyżowania z DP 1424K w m. Gawłów.	6,448	II	0,497
Razem				31,863		4,871

➤ **Rejon III ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Rzezawa i część terenu Gminy Bochnia, suma długości dróg: 36,977 km, suma długości chodników: 13,491 km.

ZUD wykonuje: R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, 32-700 Bochnia,
tel. kontaktowy: 14 685 61 18 lub tel. kom. 601 159 599 – Pan Ryszard Birkowski



Rejon III – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	1442 K	Krzeczów – Grądy Do granicy powiatu	Od skrzyżowania z DP 1428K w Krzeczowie przez Rzezawę do granicy powiatu	6,703	I	4,686
2.	1428 K	Bochnia – Niedzieliska	Od granicy z miastem Bochnia przez Krzeczów, Borek do granicy powiatu	14,905	I, II	3,825
3.	2087 K	Rzezawa – Brzeźnica	Od skrzyżowania z DP 1442K w Rzezawie przez skrzyżowanie z DK A4 przez m. Łazy do skrzyżowania z DP 1443K w m. Brzeźnica	4,468	I	1,704
4.	1443 K	Poręba Spytkowska – Bochnia	Od granicy powiatu przez Brzeźnicę do miasta Bochnia	5,658	I, II	1,242
5.	2089 K	Ostrów Królewski - Rzezawa	Od skrzyżowania DP 1428K w Rzezawie, do skrzyżowania z DP 1442K w m. Rzezawa	1,264	II	1,204
6.	1435 K	Cerekiew – Brzesko	Od skrzyżowania z DP 1428K w m. Dąbrówka do Granicy powiatu	3,979	I	0,830
Razem				36,977		13,491

➤ **Rejon IV ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Nowy Wiśnicz i części terenu Gminy Lipnica Murowana, suma długości dróg: 39,181 km, suma długości chodników: 12,641 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Dariusz Polański (Działalność gospodarcza, Rupniów 317),

tel. kontaktowy: tel. kom.669 285 831 – Pan Dariusz Polański



Rejon IV - zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2077 K	Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana	Od skrzyżowania z DP 1444K w centrum Nowego Wiśnicza w kierunku Lipnicy Murowanej, do skrzyżowania z DW 966 w m. Lipnica Murowana.	8,273	II	2,818
2.	2079 K	Nowy Wiśnicz – Chronów	Od skrzyżowania z DP 1444K w Nowym Wiśniczu do skrzyżowania z drogą gminą w m. Łomna.	4,401	III	0,295
3.	2080 K	Kopalinny – Stary Wiśnicz	Od skrzyżowania z DW 965 w Kopalinach, do skrzyżowania z DP 1444K w m. Stary Wiśnicz.	3,830	II	0,952
4.	1444 K	Uzew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice	Od Granicy z powiatem brzeskim przez Kobyle, Stary Wiśnicz, Nowy Wiśnicz, do skrzyżowania z DP 2082K w m. Olchawa	10,330	I	6,906
5.	2076 K	Lipnica Murowana – Połom Duży	Od skrzyżowania z DP 2077K (obok mostu) w m. Lipnica Górna do skrzyżowania z DW 965 w m. Połom Duży.	5,411	III	1,224
6.	2078 K	Kobyle – Lipnica Górna	Od skrzyżowania z DP 1444K (obok mostu) w m. Kobyle przez Borówną do skrzyżowania z DP 2077K.	6,144	III	0,145
7.	1445 K	Gnojnik – Lipnica Dolna	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DW 966	0,692	IV	0,301
8.	1446 K	Iwkowa – Lipnica Dolna	Odcinek nawierzchni bitumicznej od skrzyżowania z DW 966	0,100	IV	-
Razem				39,181		12,641

➤ **Rejon V ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Lipnica Murowana i części terenu Gminy Żegocina, suma długości dróg: 17,148 km, suma długości chodników: 4,322 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Krzysztof Kęska (Firma Usługowa Trans-Kop, Młynne 125),

tel. kontaktowy: tel. kom. **608 216 654** – Pan Krzysztof Kęska



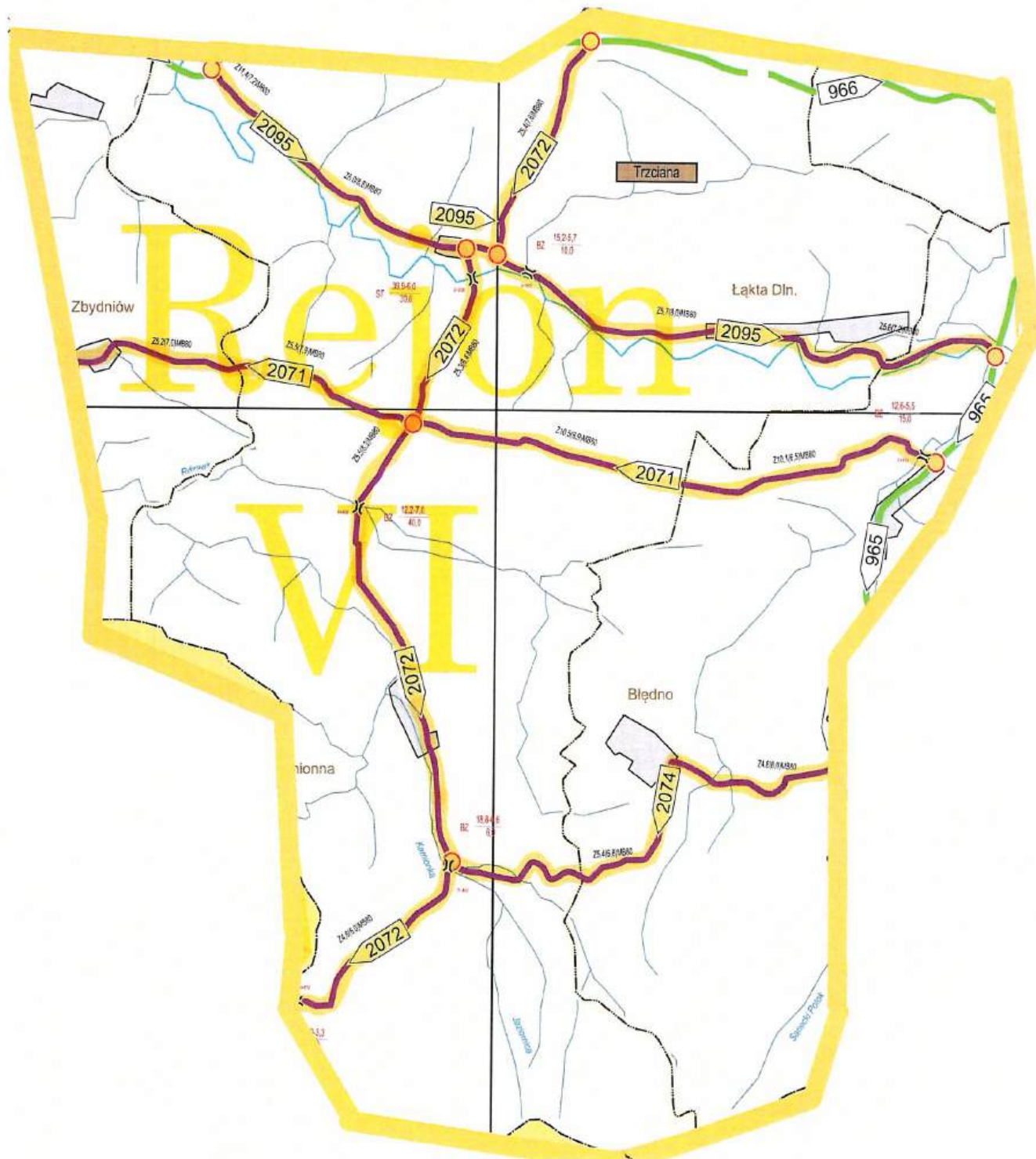
Rejon V - zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHDNIKA [KM]
1.	1447 K	Muchówka – Porąbka lwkowska	Od skrzyżowania z DW 966 przez Rajbrot do granicy powiatu.	8,122	II, III	1,180
2.	2075 K	Lipnica Murowana – Żegocina	Od skrzyżowania z DW 966 w m. Lipnica Murowana przez Rajbrot, Bytomsko, do skrzyżowania z DW 965 w Żegocinie.	9,026	II	3,142
Razem				17,148		4,322

➤ **Rejon VI ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Żegocina, części terenu Gminy Trzciana i części terenu Gminy Łapanów, suma długości dróg: 30,025km, suma długości chodników: 12,001 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Dariusz Polański (Działalność gospodarcza, Rupniów 317),

tel. kontaktowy: tel. kom.669 285 831 – Pan Dariusz Polański



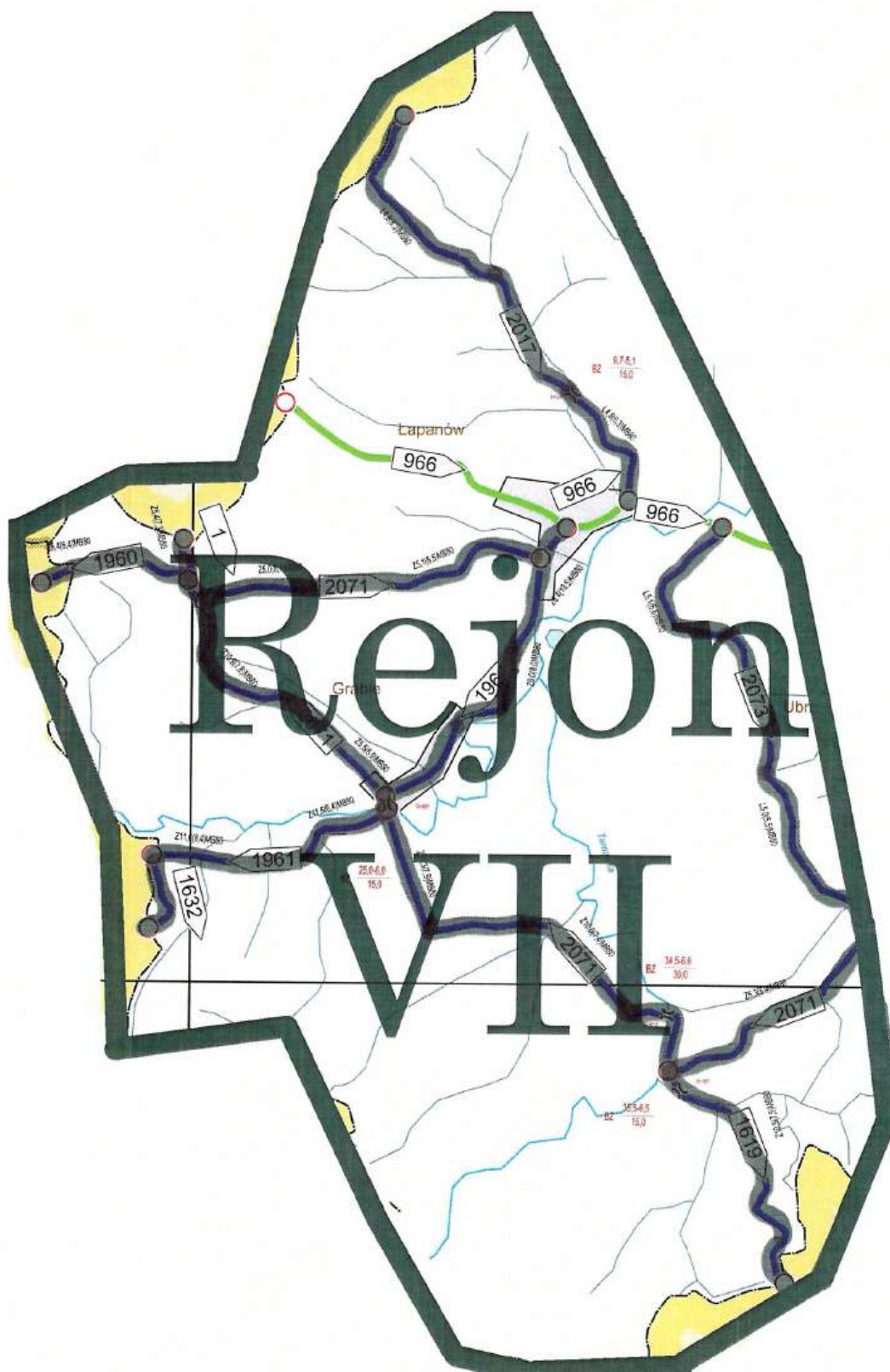
Rejon VI – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2095 K	Trzciana – Łąka Górna	Od skrzyżowania z DW 966 przez Trzciane, Łąkę Dolną o skrzyżowania z DW 965 w m. Łąka Górna.	7,768	I	6,499
2.	2071 K	Łąka Górna – Łapanów	Od skrzyżowania z DW 965 w Łąckie Górnej przez Ujazd do skrzyżowania z DP 2073K w m. Zbydniów	8,202	II	2,850
3.	2072 K	Leszczyna – Nowe Rybie	Od skrzyżowania z DW 966 w Leszczynie przez Trzcianę, Ujazd, Kamioną do granicy powiatu	9,478	II, III	1,826
4.	2074 K	Żegocina – Kamionna	Od skrzyżowania z DW 965 w Żegocinie przez Beldno do skrzyżowania z DP 2072K (obok mostu)	4,577	II	0,826
Razem				30,025		12,001

➤ **Rejon VII ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Łapanów, suma całkowita dróg: 28,477km, suma długości chodników: 3,958 km.

➤ **ZUD wykonuje:** Pan Józef Kęska (Firma Handlowo-Usługowa, Młynne 125),

tel. kontaktowy: tel. kom. 723 553 106 – Pan Józef Kęska

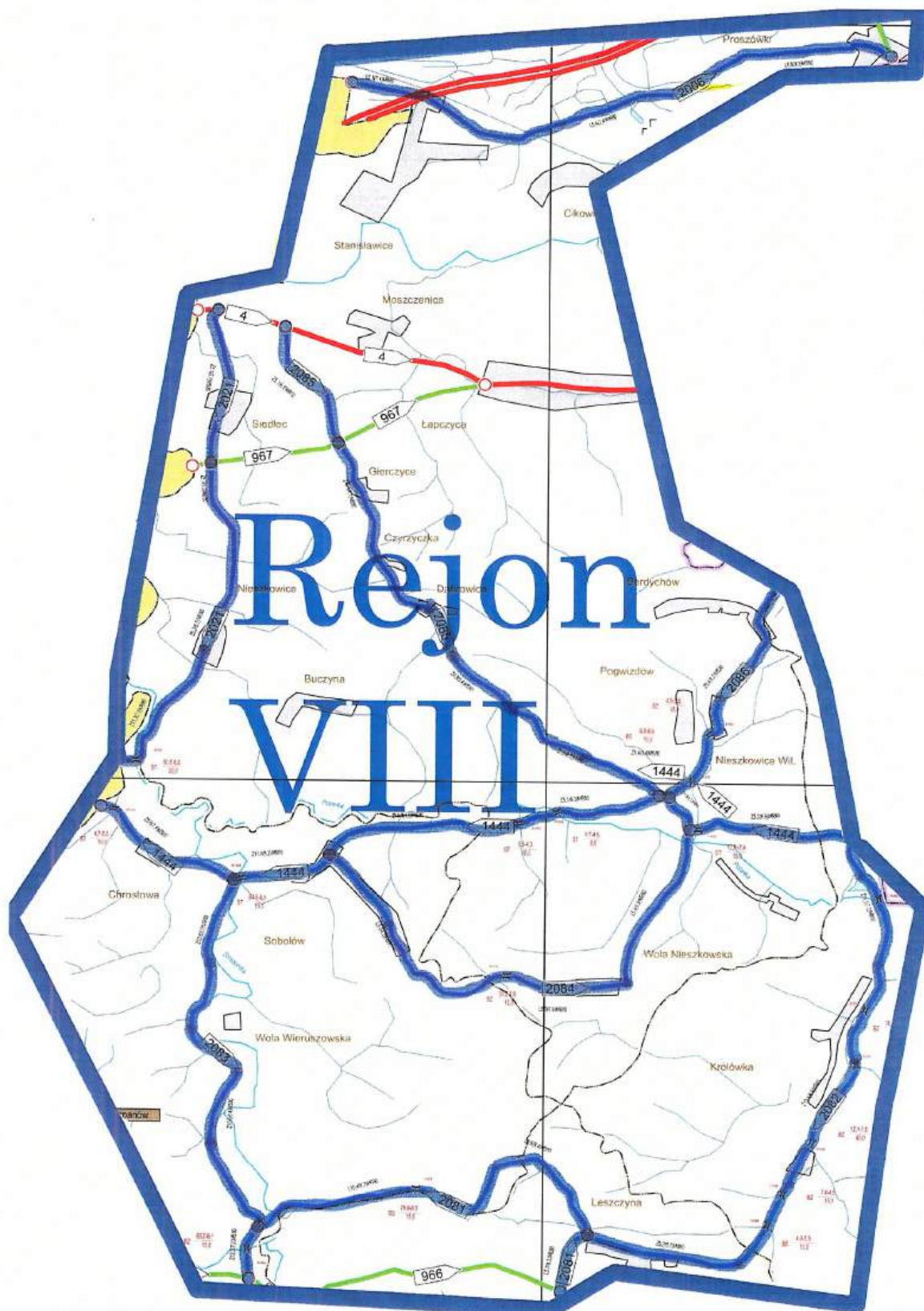


Rejon VII – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	1961 K	Łapanów – Kępanów – Komorniki	Od skrzyżowania z DW 966 (obok banku) w Łapanowie przez Wolice, Grabie, Kępanów do granicy powiatu	4,732	I	1,746
2.	2071 K	Łąka Górna – Łapanów	Od skrzyżowania z DP 2073K w m. Zbydniów przez Tarnawę, Grabie, Lubomierz, Wolice do skrzyżowania z DP K1961K w m. Łapanów	10,729	I, II	1,245
3.	2073 K	Ubrzeż - Zbydniów	Od skrzyżowania z DW 966 w Ubrzeży do skrzyżowania z DP 2071K w m. Zbydniów (obok szkoły)	4,257	II	0,438
4.	2017 K	Brzezcie – Marszowice – Łapanów	Od Granicy Powiatu przez Kobylec do skrzyżowania z DW 966 w m. Łapanów (obok kościoła)	4,030	II	0,251
5.	1632 K	Kępanów – Tymbark	Od skrzyżowania z DP 1961K w Kępanowie do granicy Powiatu	0,744	I	-
6.	1619 K	Tarnawa –Stare Rybie– Rupinów	Od skrzyżowania z DP 2071K w Tarnawie do granicy powiatu.	2,174	I	0,278
7.	1960 K	Kawec - Lubomierz	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 2000K	1,245	III	-
8.	2000 K	Zagórzany - Lubomierz	Od granicy powiatu do skrzyżowania z DP 2071K	0,566	III	-
Razem				28,477		3,958

➤ **Rejon VIII ZUD:** drogi powiatowe na części terenu Gminy Łapanów, części terenu Gminy Bochnia i części terenu Gminy Nowy Wiśnicz, suma całkowita dróg: 60,343 km, suma długości chodników: 16,574 km.

ZUD wykonuje: R-BUD Firma Usługowo-Transportowo-Handlowa, Zawada 86, 32-700 Bochnia, tel. kontaktowy: 14 685 61 18 lub tel. kom. 601 159 599 – Pan Ryszard Birkowski



Rejon VIII – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	2082 K	Olchawa – Leszczyna	Od skrzyżowania z DP 1444K przez Królówkę, Leszczynę do skrzyżowania z DP 2081K w m. Leszczyna	7,664	II	1,019
2.	2081 K	Leszczyna – Wieruszycze	Od skrzyżowania z WD 966 w Leszczynie przez Cichawkę do skrzyżowania z DP 2083K w m. Wieruszycze.	5,902	III	0,516
3.	2084 K	Sobolów – Zawada	Od skrzyżowania z drogą DP 1444K w Sobolowie przez Wołę Nieszkovską, do skrzyżowania z drogą DP 1444K w m. Nieszkowice Wielkie	6,793	II	0,230
4.	2083 K	Sobolów – Ubrzeż	Od skrzyżowania z DP 1444K (obok mostu) w Sobolowie przez Kamyk, Wołę Wieruszyczą, Wieruszycze, do skrzyżowania z DW 966 w m. Ubrzeż	5,647	I	0,470
5.	1444 K	Uszew – Nowy Wiśnicz – Nieznanowice	Od skrzyżowania z DP 2082K w m. Olchawa przez Zawadę, Sobolów, Chrostową do granicy powiatu	10,005	I, II	2,919
6.	2006 K	Szarów – Kłaj – Proszówki	Od granicy z powiatu przez Damienice do skrzyżowania z DW 965 w m. Proszówki	6,812	I	5,309
7.	2021 K	Siedlec – Stradomka – Nieznanowice	Od drogi DK 94 przez skrzyżowanie z drogą DW 967 w m. Siedlec przez Nieszkowice Małe do granicy powiatu (most w Stradomce).	6,162	II	3,931
8.	2085 K	Chelm – Zawada	Od drogi DK 94 przez skrzyżowanie z DW 967 w Gierczycach, przez Dąbrowicę do skrzyżowania z DP 1444K w m. Zawada	8,031	I	0,764
9.	2086 K	Bochnia – Zawada	Od granicy Gminy Miasta Bochnia do skrzyżowania z DP 1444K w m. Zawada	3,327	II	1,416
Razem				60,343		16,574

➤ **Rejon IX ZUD:** drogi powiatowe na terenie Gminy Miasta Bochnia, suma całkowita dróg: 13,536 km, suma długości chodników: 12,150 km.

ZUD wykonuje: Bocheński Zakład Usług Komunalnych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia,

tel. kontaktowy: 14 611 80 19 lub 14 612 20 36 lub tel. kom.: 500 091 524 – Pan Rafał Włodarz

UWAGA!

Odrębnym komunikatem nastąpi powiadomienie o ZUD od 01.01.2025 r.



Rejon IX – zestawienie dróg

LP.	NR DROGI	NAZWA DROGI	OPIS	DŁUGOŚĆ ODCINKA [KM]	KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA	DŁUGOŚĆ CHODNIKA [KM]
1.	1428 K	ul. Brzeska, ul. Krzeczowska	Od skrzyżowania z DK 94 do skrzyżowania z DP 1424K (granicy miasta)	3,621	I	3,727
2.	1443 K	ul. Floris, ul. Brzeźnicka	Od skrzyżowania z DW 965(ul. Kościuszki) do granicy miasta	2,250	I, II	3,176
4.	2110 K	ul. Karolina, ul. Wygoda, ul. Krzyżanowicka	Od skrzyżowania z DP 1428K (ul. Krzeczowska) do skrzyżowania z DP 1424K w m. Słomka	5,173	II	4,085
5.	2086 K	ul. Strzelecka	Od skrzyżowania z DW 965 do granicy miasta	2,492	I	1,442
Razem				13,536		12,430

INFORMACJE DODATKOWE

Za stan zimowego utrzymania innych dróg położonych na terenie powiatu bocheńskiego, odpowiadają ich zarządcy.

Dane kontaktowe właściwych zarządców:

- a) za stan autostrady A4 i drogi krajowej DK 94 / DK 75 odpowiada:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział Kraków

31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

tel.: (0-12) 411-43-59, 417-25-11, 417-25-00

fax: 012 411 01 18

www.krakow.gddkia.gov.pl e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

- b) za stan dróg wojewódzkich DW 964, 965, 966, 967 odpowiada:

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE

ul. Głowackiego 56

30-085 Kraków

tel.: (12) 44-65-701, (12) 637-28-79

fax: (12) 44-65-702, (12) 638-26-63

www.zdw.krakow.pl

- c) za stan dróg gminnych odpowiada burmistrz lub wójt właściwej gminy.